

총괄 요약문

Original

제목 : [삼성테크윈 창원2공장 오버브릿지 및 배관 설비] 사고의 손해사정 보고

수임일 : 2014. 02. 06

보고일 : 2014. 03. 31

조사자 : 김종철(010-9781-5879)

1. 신청인

부서명	경남대물보상부	센터명	창원대물센터	담당자	김태훈
-----	---------	-----	--------	-----	-----

2. 사고내용

사고번호	20140205-01361-대물-001	사고일	2014. 02. 05
피해물	오버브릿지 및 배관 설비	사고장소	공장 구내
피해자	삼성테크윈 창원2공장	수리업체	(주)대연이엔지

3. 결정 손해액

구분	보상 한도액	청구액	손해사정액	지급보험금	비고
손해액	200,000,000	30,000,000	26,310,250	26,310,250	과실 0%
수수료		1,177,000	1,177,000	1,177,000	0%
합 계	200,000,000	31,177,000	27,487,250	27,487,250	0%

4. 지급처

예금주	사업자등록번호	은행	계좌 번호	지급 금액
(주)대연이엔지	609-81-67184	중소기업	312-035556-01-016	26,310,250

- ① 보험감독규정에 의거 본 사정서를 수령한 날로부터 10일 이내 손해배상금을 지급해야 한다.
- ② 본 사정서를 임의로 수정할 경우 보험감독규정의 적용을 받아 불이익 처분을 받을 수 있다.

금융감독원 제B-167호 리카온화재해상자동차손해사정(주)

대표 손해사정사

임철



목 차

I . 보험계약 및 사고사항

1. 보험계약사항 -----	3
2. 사고 사항 -----	3~4

II . 손해배상 책임의 존부

1. 보상책임 -----	5
2. 과실비율 -----	5
3. 구상여부 -----	5

III . 손해액 산정

1. 손해사정 -----	5~16
2. 잔존물 -----	17
3. 손해액 결정 -----	17
4. 손해사정 수수료 및 청구내역 -----	17

IV . 종합의견 ----- 18

I. 보험계약 및 사고사항

1. 보험계약사항

항 목	계약사항	계약사항	만26세이상 기본
보험종목	업무용 자동차보험	보험(유효)기간	2013.11.05 ~ 2014.11.05
차량번호	85가1740	보상한도액	200,000,000

2. 사고 사항

1) 사고 개요

- 일시 : 2014년 2월 5일
- 장소 : 경남 창원시 성산구 성주동 삼성테크원 창원2공장 구내
- 원인 : 피보험차량 주행 중 고유장치인 붐(집게발)에 오버브릿지가 충격, 파손
- 경위 : 피보험차량은 고철을 수집하는 차량으로서 사고 당시 고철을 싣고 집게 발을 이용해 적재물(고철)을 눌러 고정하였으나, 이로 인해 집게발의 높이가 오버브릿지 보다 높게되었고, 이러한 사실을 인지하지 못한 운전자의 부주의로 인해 집게발이 오버브릿지를 충격하였음.
- 피해물 : 오버브릿지 및 설비용 배관
- 인과 관계 조사 : 피보험차량이 피해자의 공장 구내에서 고철을 수거하는 계약 업체이나, 계약은 고철 수집과 고철 단가에 국한된 것이므로 피해자와 피보험자 사이에 사용자와 피사용자의 관계는 성립하지 않음.
- 과실 : 피해물 오버브릿지의 양쪽에 통과 높이를 제한하는 표지판이 부착되어 있어 운전자가 충분히 알 수 있도록 되어 있고, 사고 운전자가 정기적으로 사고 장소를 출입하고 있으므로 피해물의 높이를 충분히 알고 있었을 것으로 판단되며, 피해자가 사고의 발생에 기여한 바가 전혀 없으므로 피해자의 과실은 없음.

2) 손해 상황

사고 시의 충격으로 오버브릿지의 기초(콘크리트 구조물)가 들어 올려지고, 오버브릿지 구조물(강관 및 앵글로 제작된 철구조물)이 변형되었고, 오버브릿지에 고정되어 있던 설비용 배관이 변형되었음.

3) 피해물 현황 및 피해물 복구

사고 장소인 삼성테크원 창원2공장은 방위산업 업체로서 보안상의 이유로 구내에서의 사진 촬영이 허가되지 않았고, 현장 확인 당시 이미 복구 작업(기초 콘크리트 타설)이 진행 중이었으므로, 조사자가 육안으로 확인한 후, 피해자인 삼성테크원의 담당자(안전환경그룹 김영우 차장)가 촬영한 사진을 제출받아 첨부하였음.

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



사고 현장 및 정황 확인



지상고 주의판 부착 확인(양방향 모두)



브릿지 기초 들림



브릿지 기초 들림



오버브릿지 및 배관 변형 확인



오버브릿지 및 배관 2개소 변형 확인

II. 손해배상 책임의 존부

1. 보상 책임

- 이 건 사고는 피보험자(운전자)의 운전부주의에 기인해 발생한 사고로서, 피보험자(운전자)는 차량의 소유, 관리, 사용으로 인해 타인에게 손해를 입히지 않도록 안전을 확보할 책임이 있으나 이를 태만히함으로써 타인의 재산을 손상시킨 사고이며, 피보험자는 민법 제750조에 의거 피해자가 입은 재산상 손해에 대하여 배상책임을 부담해야 할 것이며, 이러한 손해를 담보하는 동 보험 약관상 보상하는 손해에 해당되는 사고임.

2. 과실 비율

- 사고 장소와 사고 발생 경위를 면밀히 살펴본 바, 당 사고는 사고 운전자의 운전 부주의로 기인해 발생한 사고로서, 피해자가 사고의 발생에 기여한 바가 전혀 없으므로 당 사고로 인해 발생한 손해에 대한 책임은 전적으로 사고 운전자에게 있음.

3. 구상 여부

- 해당 없음.

III. 손해액 산정

1. 손해사정

1) 산출근거

- 사고 운전자가 작성한 확인서와 소유주의 담당자(안전환경그룹 김영우차장)의 구술을 기본으로 사고 발생 경위를 확인하였음.
- 사고 현장 확인을 통해 소유주(피해자)의 과실 여부를 확인하였음.
- 피신청인(복구업체)가 제출한 복구 내역서와 도면을 기본으로 피해물의 규격과 자재의 수량을 확인하였음.
- 소유주의 담당자와 피해물의 면담을 통해 피해물의 복구 범위를 결정한 바, 피해자 삼성테크윈 창원2공장이 방산업체로서 매출 규모가 매우 클 것으로 예상되며, 피해물을 부분 수리할 경우의 공장 가동 중지 등에 따르는 영업손해가 크게 발생할 것과 피해물이 좌우 양측의 2개소에서 변형이 발생한 것으로 판단되는 점 등을 고려해 전면 교체하는 것으로 복구 범위를 결정하였음.
- 피신청인(복구업체)가 제출한 복구공사 내역과 도면, 현장 확인 결과를 기본으로 확인된 자재의 규격과 수량에 대해 시장 가격 조사(판매업체의 유선 문의)를 실시해 자재비를 산정하였음.
- 자재의 규격과 수량을 바탕으로 해당하는 인공의 종류와 수량, 2013년 하반기 정부 노임단가를 참고해 인건비를 산정하였고, 시공에 투입되는 크레인, 굴삭기 등의 수량을 산정하고 시장가격을 적용해 기계경비를 산정하였음.
- 산정된 자재비와 인건비를 직접비용으로 건설공사제경비율에 따르는 제경비(간접

노무비, 제세공과금 등)와 일반관리비, 업체 이윤을 계상해 복구공사비를 산정하였음.

- 당해 피해물이 최초 설치 후 상당 기간이 경과한 중고품이므로 감가 상각을 적용하였으나, 피해자가 방산업체로서 피해물을 포함하는 모든 설비에 대한 자료가 대외비임을 주장하며 취득 일자에 대한 자료의 제출을 거부하므로, 담당자의 구술을 인정해 취득일자를 확인한 바, 오버브릿지와 배관(식수1, 스팀)은 2008년 9월에, 배관(식수2, 소방)과 가로등은 2013년 11월에 설치된 것으로 확인하였음.

- 복구 완료 후의 잔존물(고철, 스테인레스)은 내역, 도면으로 확인된 자재의 규격과 수량을 기본으로 '조건표'의 단위 중량을 확인하고 실제 잔존 수량을 확인(피보험자가 고철 수집업체이므로 당해 잔존물을 수거할 때 확인함)해 잔존물의 수량을 파악한 후, 피보험자와 피해자 사이의 거래 단가 및 시중 고철 수집상의 매입 단가를 적용해 잔존가액을 산정하였음.

- 피해물의 복구 공사비용을 제외한 직,간접 손해는 없는 것으로 확인하였음.

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

2) 직접손해

- 손해사정 내역서(총괄 원가계산서)

(단위 : 원)

구 분		손 해 사 정	비 고	
순 공 사 원 가 비	재 료 비	직접재료비	8,377,314	
		간접재료비	167,546	직접재료비의 2%
		소 계	8,544,860	
	노 무 비	직접노무비	10,901,080	
		간접노무비	1,526,151	직접노무비의 14%
		소 계	12,427,231	
	경 비	산재보험료	459,808	노무비의 3.7%
		안전관리비	-	0
		복리후생비	343,275	(직접재료비+노무비)*1.65%
		연금보험료	270,347	노무비*2.48%
		건강보험료	173,327	(직접재료비+노무비)*0.2%
		세금과공과	24,294	(직접재료비+노무비)*0.29%
		고용보험료	83,262	노무비의 0.67%
		기계경비	3,566,250	
		소 계	4,920,563	
	계		25,892,654	
	일반관리비		1,294,633	순공무원가의 5%
	이윤		2,796,364	(노무비+경비+일반관리비)의 15%
합 계		29,983,651		
잔존물공제		- 924,750		
공사비총계		29,058,901		
감가상각액공제		- 2,748,640		
결정보험금		26,310,261		

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(오버브릿지 원가계산서)

(단위 : 원)

구 분		손 해 사 정	비 고	
순 공 사 원 가	재 료 비	직 접 재 료 비	2,691,678	
		간 접 재 료 비	53,834	직접 재료비의 2%
		소 계	2,745,512	
	노 무 비	직 접 노 무 비	3,577,485	
		간 접 노 무 비	500,848	직접노무비의 14%
		소 계	4,078,333	
	경 비	산 재 보 험 료	150,898	노무비의 3.7%
		안 전 관 리 비	-	0
		복 리 후 생 비	111,705	(직접재료비+노무비)*1.65%
		연 금 보 험 료	88,722	노무비*2.48%
		건 강 보 험 료	56,882	(직접재료비+노무비)*0.2%
		세 금 과 공 과	7,806	(직접재료비+노무비)*0.29%
		고 용 보 험 료	27,325	노무비의 0.67%%
		기 계 경 비	3,566,250	
	소 계	4,009,588		
	계		10,833,432	
	일 반 관 리 비		541,672	순공무원가의 5%
이 윤		1,294,439	(노무비+경비+일반관리비)의15%	
합 계		12,669,543		
잔 존 물 공 제		-		
부 가 가 치 세		-	부가세 지급 없음.	
공 사 비 총 계		12,669,543		
결 정 보 험 금		12,669,540		

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(오버브릿지 세부내역서)

(단위 : 원)

품명	규격	단위	수량	재료비		노무비		경비		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	
브릿지 교체 공사										
흑관	100A	m	148	13,000	1,924,000	-	-	-	-	
	50A	m	102	4,400	448,800	-	-	-	-	
가공제작비		Kg	1,575	-	-	-	-	1,550	2,441,250	
설치비		Kg	1,575	-	-	1,550	2,441,250	-	-	
철거비		%	30	-	-	2,441,250	732,375	-	-	설치의 30%
도장(상,하도)	에나멜	리터	18	7,500	135,000	15,000	270,000	-	-	
찬넬	75*40*4.5t	KG	138	950	131,100	970	133,860	-	-	
부속 자재	볼트,너트,용접봉	식	1	2,638,900	52,778	-	-	-	-	자재비의 2%
기계경비	5t 카고크레인	일	0.5	-	-	-	-	450,000	225,000	설치, 철거 각 0.5일
	25t 크레인	일	1	-	-	-	-	750,000	750,000	설치, 철거 각 0.5일
	굴삭기	일	0.5	-	-	-	-	300,000	150,000	
소계					2,691,678		3,577,485		3,566,250	

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(식수1, 스팀용 배관 원가계산서)

(단위 : 원)

구 분		손 해 사 정	비 고	
순 공 사 원 가	재 료 비	직 접 재 료 비	2,787,276	
		간 접 재 료 비	55,746	직접 재료비의 2%
		소 계	2,843,022	
	노 무 비	직 접 노 무 비	3,449,680	
		간 접 노 무 비	482,955	직접노무비의 14%
		소 계	3,932,635	
	경 비	산 재 보 험 료	145,508	노무비의 3.7%
		안 전 관 리 비	-	0
		복 리 후 생 비	110,879	(직접재료비+노무비)*1.65%
		연 금 보 험 료	85,552	노무비*2.48%
		건 강 보 험 료	54,850	(직접재료비+노무비)*0.2%
		세 금 과 공 과	8,083	(직접재료비+노무비)*0.29%
		고 용 보 험 료	26,349	노무비의 0.67%%
		기 계 경 비	-	
	소 계	431,220		
	계		7,206,876	
	일 반 관 리 비		360,344	순공사원가의 5%
	이 윤		708,630	(노무비+경비+일반관리비)의15%
합 계		8,275,850		
잔 존 물 공 제		-		
부 가 가 치 세		-	부가세 지급 없음.	
공 사 비 총 계		8,275,850		
결 정 보 험 금		8,275,850		

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(식수2, 소방용 배관 원가계산서)

(단위 : 원)

구 분		손 해 사 정	비 고	
순 공 사 원 가	재 료 비	직 접 재 료 비	2,585,064	
		간 접 재 료 비	51,701	직접 재료비의 2%
		소 계	2,636,765	
	노 무 비	직 접 노 무 비	3,449,680	
		간 접 노 무 비	482,955	직접노무비의 14%
		소 계	3,932,635	
	경 비	산 재 보 험 료	145,508	노무비의 3.7%
		안 전 관 리 비	-	0
		복 리 후 생 비	107,542	(직접재료비+노무비)*1.65%
		연 금 보 험 료	85,552	노무비*2.48%
		건 강 보 험 료	54,850	(직접재료비+노무비)*0.2%
		세 금 과 공 과	7,497	(직접재료비+노무비)*0.29%
		고 용 보 험 료	26,349	노무비의 0.67%%
		기 계 경 비	-	
	소 계	427,297		
	계		6,996,697	
	일 반 관 리 비		349,835	순공사원가의 5%
	이 윤		706,465	(노무비+경비+일반관리비)의15%
합 계		8,052,997		
잔 존 물 공 제		-		
부 가 가 치 세		-	부가세 지급 없음.	
공 사 비 총 계		8,052,997		
결 정 보 험 금		8,052,990		

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(배관 세부내역서1)

(단위 : 원)

품명	규격	단위	수량	재 료 비		노 무 비		경 비		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	
설비 공사										
스테인레스관 설치	65A	m	36	21,000	756,000	20,500	738,000	-	-	식수2
강관 설치	100A	m	36	16,000	576,000	21,400	770,400	-	-	소방
부속자재	엘보우 등	%	20	1,332,000	399,600	-	-	-	-	자재비의 20%
보온재(아티론)	100A * 40T	m	36	5,581	200,916	4,000	144,000	-	-	소방,식수1
보온재(아티론)	65A * 40T	m	36	4,793	172,548	3,500	126,000	-	-	식수2
케이싱	100A	m	36	6,500	234,000	7,600	273,600	-	-	
	65A	m	36	5,500	198,000	6,200	223,200	-	-	
엘보우케이싱	100A	EA	4	6,500	26,000	3,400	13,600	-	-	
	65A	EA	4	5,500	22,000	3,000	12,000	-	-	
철거비		%	30	-	-	2,300,800	690,240	-	-	설치비의 30%
소계					2,585,064		2,991,040		-	
설비 공사										
스테인레스관 설치	100A	m	36	33,500	1,206,000	32,500	1,170,000	-	-	식수1
강관 설치	65A	m	36	7,000	252,000	14,000	504,000	-	-	스팀
	20A	m	36	2,200	79,200	5,200	187,200	-	-	전기

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(배관 세부내역서1)

(단위 : 원)

품명	규격	단위	수량	재 료 비		노 무 비		경 비		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	
부속자재	엘보우 등	%	20	1,537,200	461,160	-	-	-	-	자재비의 20%
보온재(아티론)	100A * 40T	m	36	5,581	200,916	4,000	144,000	-	-	소방,식수1
보온재(글라스울)	65A * 40T	m	36	3,000	108,000	3,500	126,000	-	-	
케이싱	100A	m	36	6,500	234,000	7,600	273,600	-	-	
	65A	m	36	5,500	198,000	6,200	223,200	-	-	
엘보우케이싱	100A	EA	4	6,500	26,000	3,400	13,600	-	-	
	65A	EA	4	5,500	22,000	3,000	12,000	-	-	
철거비		%	30	-	-	2,653,600	796,080	-	-	설치비의 30%
소계					2,787,276		3,449,680		-	

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(전기 원가계산서)

(단위 : 원)

구 분		손 해 사 정	비 고	
순 공 사 원 가	재 료 비	직접재료비	313,296	
		간접재료비	6,266	직접재료비의 2%
		소 계	319,562	
	노 무 비	직접노무비	424,235	
		간접노무비	59,393	직접노무비의 14%
		소 계	483,628	
	경 비	산재보험료	17,894	노무비의 3.7%
		안전관리비	-	0
		복리후생비	13,149	(직접재료비+노무비)*1.65%
		연금보험료	10,521	노무비*2.48%
		건강보험료	6,745	(직접재료비+노무비)*0.2%
		세금과공과	909	(직접재료비+노무비)*0.29%
		고용보험료	3,240	노무비의 0.67%%
		기계경비	-	
		소 계	52,459	
	계		855,648	
	일반관리비		42,782	순공사원가의 5%
	이윤		86,830	(노무비+경비+일반관리비)의 15%
	합 계		985,261	
잔존물공제		-		
부가가치세		-	부가세 지급 없음.	
공사비총계		985,261		
결정보험금		985,260		

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 손해사정 내역서(전기 세부내역서)

(단위 : 원)

품명	규격	단위	수량	재 료 비		노 무 비		경 비		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	
전기 공사										
8각테 파 전주	8M	개	1.0	246,302	246,302	-	-	-	-	
가로등 기구	세종로형	개	1.0	38,792	38,792	-	-	-	-	
램프	나트륨 400W	개	1.0	12,500	12,500	-	-	-	-	
안정기	나트륨 400W	개	1.0	15,701	15,701	-	-	-	-	
가로등 설치	41 * 41	개	1.0	-	-	282,823	282,823	-	-	
가로등 철거		인	1.0	-	-	141,412	141,412	-	-	
소계					313,296		424,235		-	

- 잔존물 가액 산정 내역서

(단위 : 원)

품 명	단위	수 량	단 가	금 액
고철(강관)	kg	1,575	330	519,750
스텐	kg	450	900	405,000
소계				924,750

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 감가상각 산정 내역서

(단위 : 원)

* 감가상각자산의 정액법에 의한 경과년수별 잔존가액(현재가액) 계산 (법적근거 : 법인세법 시행규칙 제15조 2항 3항 참조)

경년감가율 =	$(100\% - 10\%) / 30년 =$	3.0%
경과년수 =	4.1년	49개월
잔존율 계산 =	$100\% - (3.0\% * 49/12) =$	87.8%
경과년수 =	10년	3개월
잔존율 계산 =	$100\% - (3.0\% * 3/12) =$	99.3%
잔존가액 계산 =	제조달가액 * 잔존율	

※설치일자: 2013년 11월 및 2008년 9월 [관련근거: 한국감정원, 15-2 금속제품 제조시설] // 사고일자: 2014년 02월 05일

품 목	내용년수	경과월수	감가율	잔존율 (%)	제조달가격	잔존가격	비고
오버 브릿지	30년	49.00	3.0%	87.8%	12,669,540	11,117,000	
배관(식수2, 소방)	30년	3.00	3.0%	99.3%	8,052,990	7,992,000	
배관(식수1, 스팀)	30년	49.00	3.0%	87.8%	8,275,850	7,262,000	
전기	30년	49.00	3.0%	87.8%	985,260	864,000	
합 계					29,983,640	27,235,000	-2,748,640

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

2. 잔존물

- 최종 확인된 잔존물 고철 1,575Kg, 스테인레스 450Kg에 대해서 시중 고철 수집상의 매입 가격인 고철 330원/Kg, 스테인레스 900원/Kg을 적용해 산정된 잔존가액 금924,750원을 복구공사비용에서 공제하였음.

3. 손해액 결정

(단위 : 원)

구분	청구 금액	결정 금액	차 액	비고
오버브릿지	30,000,000	12,669,540		
배관 공사		16,328,840		
전기 공사		985,260		
복구 공사비 소계	30,000,000	29,983,640	- 16,360	
잔존물가액 공제	-	- 924,750	- 924,750	
감가상각액 공제	-	- 2,748,640	- 2,748,640	
공제액 소계	-	- 3,673,390	- 3,673,390	
합계액	30,000,000	26,310,250	- 3,689,750	

4. 손해사정 수수료 청구내역

(단위 : 원)

항 목	산출 내역	금액
수임료	$26,310,250\text{원} \times 4.18\% = 1,099,768\text{원}(\text{결정금액} \times \text{요율})$	₩1,099,700
경 비	연료비 : $237\text{Km} \times 1,900\text{원} \div 8\text{Km} \times 1\text{회} = 56,287\text{원}$ 통행료 : $10,900\text{원} \times 1\text{회} \times 2(\text{왕복}) = 21,800\text{원}$ 일 비 : $30,000\text{원} \times 1\text{회} = 30,000\text{원}$	₩108,000
합 계	*천원미만 절사 금액임	₩1,207,000
지급처		

IV. 종합 의견

신청인은 피신청인 (주)대연이엔지에게 손해액 금26,310,250원의 보험금지급채무가 존재하고, 나머지 손해에 대해서는 보험금 지급 책임이 없다 할 것임.

본 손해사정은 보험업법 제185조 및 동법 제188조에 의거하여 자동차공제보험약관, 민법 제393조, 제394조를 근거로 작성 되었으며, 손해사정의 객관성과 공정성을 위해 통상의 유연성까지도 충분히 고려 하였음.

2014. 03. 31

< 손해사정 >

조 사 관

김 종 철



심사결정

유 상 현



첨부서류 리스트

1. 복구 공사 내역서(대연이엔지) ----- P.1
2. 피해물 도면(삼성테크윈) ----- P.2
3. 배관 규격별 단위중량 조건표 ----- P.1
4. 사고 운전자 확인(진술)서 ----- P.2
5. 피신청인 사업자 등록증(대연이엔지) ----- P.1
6. 피신청인 통장 사본(대연이엔지) ----- P.1
7. 수수료 유류경비 증빙자료 ----- P.1
8. 수수료 세금계산서 ----- (전산발행)

끝.

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

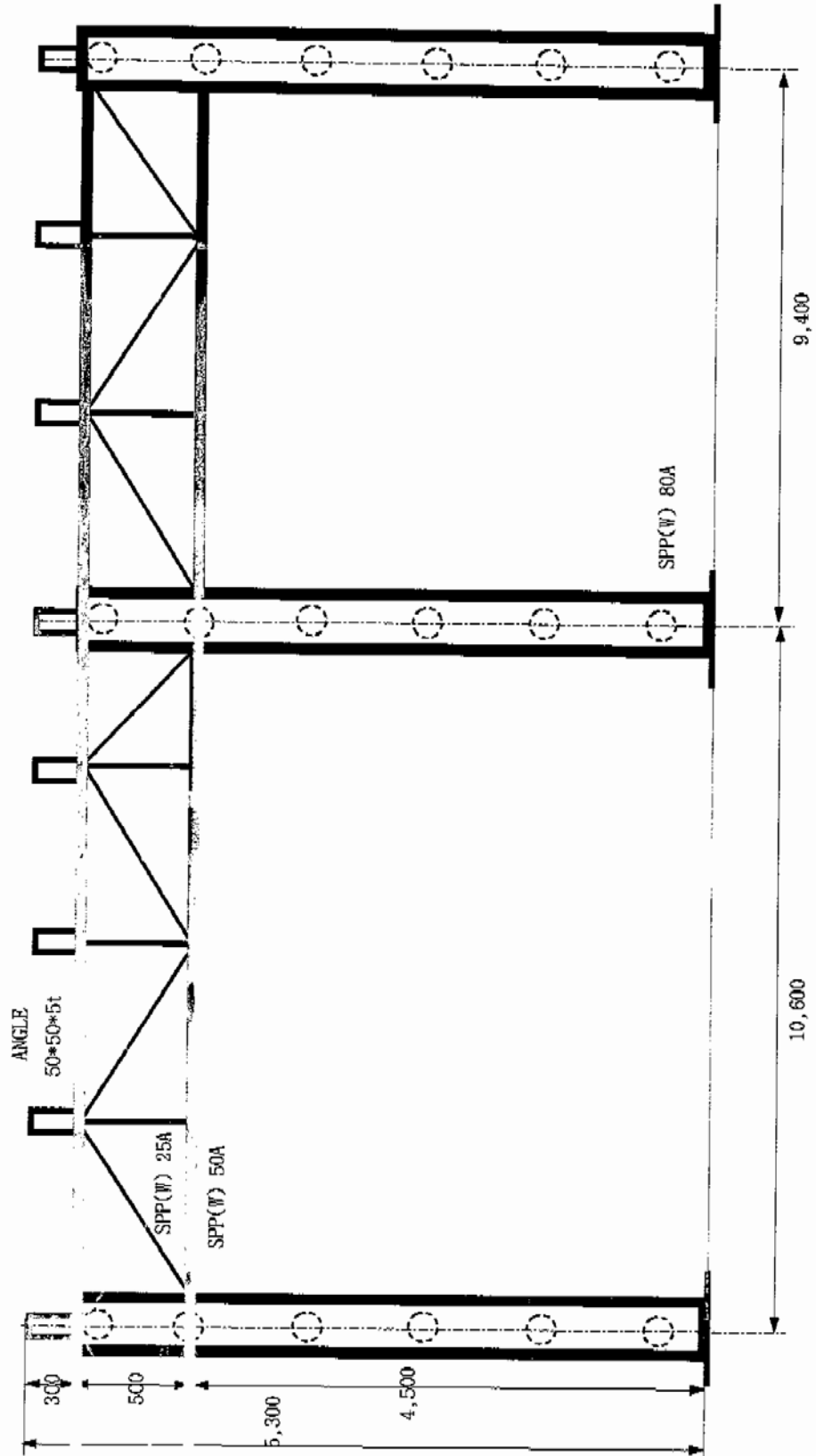
공사비 내역서 (을)

작업명 : 식당 pipe rack 설치 및 배관공사									
종 명	규격	단위	수량	자재비		인건비		합계	비고
				단가	금액	단가	금액		
□ 직접비									
PIPE RACK 철거	파이프 구조물	식	1	-	-	800,000	800,000	800,000	시장단가
벽관 철거 (소방)	100A	㎡	36	-	-	6,420	231,120	231,120	단가계약
유관 철거 (스텝)	65A	㎡	36	-	-	4,200	151,200	151,200	"
벽관 철거 (AIR)	20A	㎡	36	-	-	1,560	56,160	56,160	"
스텐관 철거 (시수1)	100A	㎡	36	-	-	9,750	351,000	351,000	"
스텐관 철거 (시수2)	65A	㎡	36	-	-	6,150	221,400	221,400	"
보온케이싱 철거	100A	㎡	72	-	-	2,280	164,160	164,160	"
보온케이싱 철거	65A	㎡	72	-	-	1,830	133,920	133,920	"
RACK 기초공사	1000*1000*1000	기초	3	215,000	645,000	425,000	1,275,000	1,820,000	"
옥관 파이프 (구조물)	100A	㎡	148	13,000	1,924,000	-	-	1,924,000	"
옥관 파이프 (구조물)	50A	㎡	102	4,400	448,800	-	-	448,800	"
RACK (제작비)	H5000*L28000	M/D	22	-	-	150,000	3,300,000	3,300,000	"
RACK (설치비)	H5000*L28000	M/D	8	-	-	150,000	1,200,000	1,200,000	"
양카탈리스트	M30*600L	SET	18	12,000	216,000	-	-	216,000	"
제인트	하도+상도	식	1	200,000	200,000	-	-	200,000	"
윤활유	QR3, 2D	EG	20	4,000	80,000	-	-	80,000	"
STS PIPE (시수1)	100A	㎡	36	33,500	1,206,000	32,500	1,170,000	2,376,000	"
STS PIPE (시수2)	65A	㎡	36	21,000	756,000	20,500	738,000	1,494,000	"
옥관 파이프 (스텝)	65A	㎡	36	7,000	252,000	14,000	504,000	756,000	"
벽관 파이프 (소방)	100A	㎡	36	16,000	576,000	21,400	770,400	1,348,400	"
벽관 파이프 (AIR)	20A	㎡	36	2,200	79,200	5,200	187,200	266,400	"
부속류	주자재의30%	식	1	800,760	860,760	-	-	860,760	"
아티콘 보온재 (소방, 시수1)	100A*10T	㎡	72	5,581	401,832	4,000	288,000	689,832	"
아티콘 보온재 (시수2)	65A*10T	㎡	36	4,793	172,548	3,500	126,000	298,548	"
그라스울 보온재 (스텝)	65*40T	㎡	36	3,000	108,000	3,500	126,000	234,000	"
관리양석케이싱 (소방, 시수1)	100A*0.45T	㎡	72	6,500	468,000	7,600	547,200	1,015,200	"
관리양석케이싱 (스텝, 시수2)	65A*0.45T	㎡	72	5,500	396,000	6,200	446,400	842,400	"
열전케이싱	100A	EA	8	6,500	52,000	6,700	53,600	105,600	"
열전케이싱	65A	EA	8	5,500	44,000	3,400	27,200	71,200	"
Channel	75*40	EG	138	950	131,100	3,000	415,200	546,300	"
절연유발트	100A	EA	24	1,200	28,800	-	-	28,800	"
절연유발트	65A	EA	24	900	21,600	-	-	21,600	"
중기류	51mm가교	Day	4	400,000	1,600,000	-	-	1,600,000	"
	251mm 크레인	"	1	750,000	750,000	-	-	750,000	"
	포크레인 02	"	1	450,000	450,000	-	-	450,000	"
전기공사 (가보들)		식	1	400,000	400,000	400,000	400,000	800,000	"
기타장자재 및 공구손료	자재비의 3%	식	1	272,040	272,040	338,494	338,494	610,534	"
총 계					12,540,060		14,081,654	26,621,714	
직접비 합계									26,621,714
2. 간접비									
- 운차장비 (자재비+인건비 : 10% 이내)									₩2,399,938
- 안전관리비(자재비+인건비 : 2.50%)									₩620,219
- 안전보험료(자재비+인건비+안전관리비 : 1.001%)									₩268,347
- 고용보험료(자재비+인건비 : 0.187%)									₩49,783
간접비 소계									₩3,338,286
총 합 계									₩30,000,000
표특기사항									

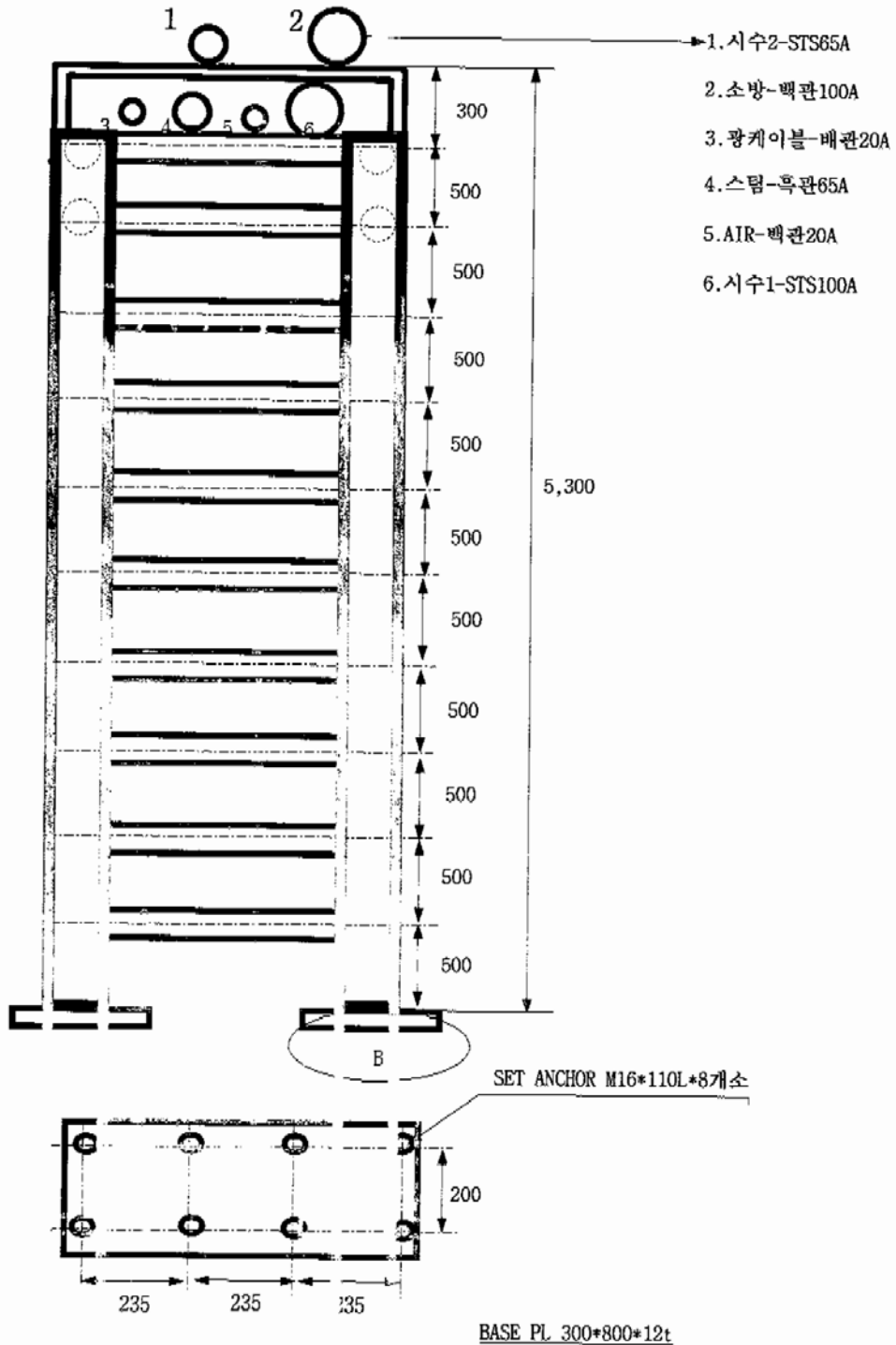
1-TN008

84공

식당 pipe rack 도면 (정면도)



식당 pipe rack 도면 (측면도)



THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

검색어 포시를 해제하시려면 '검색어 끄기' 버튼을 클릭하세요.

A	SIZE(O.D.)		BGP		SCH40		SCH60		SCH80	
	Inch	mm	Thick (mm)	Weight (kg/m)	Thick (mm)	Weight (kg/m)	Thick (mm)	Weight (kg/m)	Thick (mm)	Weight (kg/m)
6	1/8"	10.5	2	0.42	1.7	0.37	2.2	0.45	2.4	0.48
8	1/4"	13.8	2.3	0.65	2.2	0.63	2.4	0.67	3	0.8
10	3/8"	17.3	2.3	0.85	2.3	0.85	2.8	1	3.2	1.11
15	1/2"	21.7	2.8	1.31	2.8	1.31	3.2	1.46	3.7	1.64
20	3/4"	27.2	2.8	1.68	2.9	1.74	3.4	2	3.9	2.24
25	1"	34	3.2	2.43	3.4	2.57	3.9	2.89	4.5	3.27
32	1 1/4"	42.7	3.5	3.38	3.6	3.47	4.5	4.24	4.9	4.57
40	1 1/2"	48.6	3.5	3.89	3.7	4.1	4.5	4.89	5.1	5.47
50	2"	60.5	3.8	5.31	3.9	5.44	4.9	6.72	5.5	7.46
65	2 1/2"	76.3	4.2	7.47	5.2	9.12	6	10.4	7	11.96
80	3"	89.1	4.2	8.79	5.5	11.34	6.6	13.43	7.6	15.27
90	3 1/2"	101.6	4.2	10.09	5.7	13.48	7	16.33	8.1	18.68
100	4"	114.3	4.5	12.18	6	16.02	7.1	18.77	8.6	22.42
125	5"	139.8	4.5	15.01	6.6	21.68	8.1	26.31	9.5	30.53
150	6"	165.2	5	19.75	7.1	27.68	9.3	35.75	11	41.83
200	8"	216.3	5.8	30.11	8.2	42.08	10.3	52.32	12.7	63.76
250	10"	267.4	6.6	42.45	9.3	59.19	12.7	79.77	15.1	93.95
300	12"	318.5	6.9	53.02	10.3	78.28	14.3	107.3	17.4	129.2
350	14"	355.6	7.9	67.74	11.1	94.3	15.1	126.8	19	157.7
400	16"	406.4	7.9	77.63	12.7	123.3	16.7	160.5	21.4	203.2
450	18"	457.2	7.9	87.53	14.3	156.2	19	205.3	23.8	254.4

확 인 서

블의의 교통사고로 고통을 겪고 계시는 귀하께 진심으로 위로의 말씀을 드리며 하루빨리 쾌유 하시기를 진심으로 기원 합니다. 금번 교통 사고와 관련하여 아래의 질문 사항에 답변을 해주시면 감사하겠습니다.

1. 사고일시 및 장소는 어떻게 됩니까?

2014년 2월 5일 16:00경 삼성테크원 공장내

2. 사고내용은 어떻게 됩니까? (구체적으로 기술)

물건적재물. 계근장으로 이동중 적재물 상판에
라이카 뒷부분이 구조물에 걸려 구조물 취입

3. 사고차량(85가 1140)의 소유주 및 실질적인 사용, 관리권자는 누구입니까?

김희정 소유자. 반기는 회사내. 동가기압.

4. 피해물은 무엇입니까?

구조물. 배관

5. 피해물(구조물, 배관)의 소유주 및 실질적인 사용, 관리권자는 누구입니까?

삼성테크원

6. 사고차량(85가 1140)의 운전자(최상봉)와 피해물(구조물, 배관) 소유주와의 관계는 어떻게 됩니까?

없음

7. 사고차량이 사고현장에서 작업을 하게된 경위는 어떻게 됩니까(투입경위)?

고철순반차량으로 삼성테크윈에서 요청시 운행함.

8. 사고현장에서의 작업지시는 누구로부터 받았는지?

삼성테크윈 옥치병 과장님.

9. 사고차량을 이용한 구체적인 작업내용은?

고철순반

10. 피해물은 무엇입니까?

구조물 배관

11. 사고당시 차량의 구체적인 사용계약관계는?

(임대차 계약서 유무, 어떤 방식으로 이용을 하는지, 내부적으로 공용되는 이용 규칙등이 있는지 여부등)

다른 계약은 없음. 요청시. 반출함.

상기 본인은 위의 내용을 정독한 후 사실임을 확인하며 이에 서명날인 합니다.

2014년 2월 6일

성명: 이삼봉 (인) 관계: 직원

사업자등록증

(법인사업자)

등록번호 : 609-81-67184

법인명(단체명) : (주) 대연이엔지

대표자 : 문재수

개업년월일 : 2005년 03월 03일 법인등록번호 : 194211-0072223

사업장소재지 : 경상남도 창원시 성산구 삼동로128번길 85
501(내동, 엑스포상가)

본점소재지 : 경상남도 창원시 성산구 삼동로128번길 85
501(내동, 엑스포상가)

사업의종류 : 임대
 건설업
 제조
 건설
 건설업
 건설
 부동산업

종목
 기계설비공사
 산업기계제작
 플랜트설비공사(소액공사)
 소방설비공사업
 철구조물제작및설치공사(소액공사)
 임대업

교부사유 : 정정

★ 전자세금계산서 발급 문의 ★

▷ 담당 : 이지영 과장

▷ 전화 : 055)286-9831

▷ 팩스 : 055)286-9834

▷ 휴대폰 : 010)5510-3217

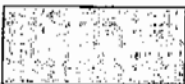
▷ 메일 : dyeng8@nate.com

사업자단위과세 적용사업자 여부 : 여() 부(V)

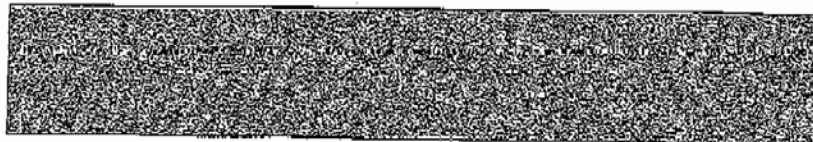
전자세금계산서 전용메일주소 :

2013년 11월 18일

창원 세무서장



국세청




❖ 기업은행에 피공하면 기업을 살립니다 ❖

(주) 대연이엔지 님

계좌번호 312-035556-01-016

예금종류 보통예금

중소기업은행 

동장일련번호 43

신규일 2009년 09월 18일

발행일 2014년 02월 05일

신규점 활용동 055 299 8500

발행점 장 원 055 285 7711

BC 결제	인터넷	원리 형킹	계좌 이체	지리 이체	CD 카드	스마트 뱅킹
○			○		○	○

인간
또는
서명

서명거해시에는 동인확인을 위해
신원증을 제시하여 주시기 바랍니다.

www.ibk.co.kr

open.ibk.co.kr

◆ 은행별 코드 안내

은행명	코드	은행명	코드	은행명	코드
기 원	003	상 해	050	신 한	023
경 남	039	제 일	045	제 신	035
원 주	034	수 영	007	저 나	081
국 민	004	신 한	088	한 신	027
동 원	011	신 한	048	도 이	033
단 위	012	우 리	090	일 비	006
대 구	031	우 체	071	H S	096
부 산	032	외 환	006	B C	090
산 업	030	보 통	037		

전국 어디서나 지역번호 없이
☎ 1588-2588
☎ 1566-2566

◆ 자주 사용하는 서비스 및 코드



서비스 종류	코드
무통장입금 조회	111
잔액 조회	112
당·하월 송금	211
텔레뱅킹 비밀번호 설정	911

*당·하월 송금은 텔레뱅킹에 가입 후
이용할 수 있습니다.

IBK스마트뱅킹

앱검색어: IBK, 기업은행

◆ 앱다운로드 QR코드

(아이폰) (안드로이드)

(모바일 홈페이지: mini.ibk.co.kr)

외 환

◆ 기업은행 영문명 :
INDUSTRIAL BANK OF KOREA

◆ SWIFT CODE : IBKOKRSE

대한민국정부
인 지 세
100원
남대문사무서점
후남승인 2013년 8호

자전거 대중교통 자전거 도로

국제오피스텔
삼성테크윈제2사업장

+ 경유지 추가 지우기 **길찾기**


추천 ▶ 최단 무료 자동차 전용 제외

★ 국제오피스텔 → 삼성테크윈제2사업장
 실시간 교통 정보 포함

경로 1 약 **1시간 40분** 총 **118.67km**

원점 대구부산고속도로(81.2km) → 서낙동로(5.9km) → 금관대로(10.3km)
통행료 약 10,900원 | 택시비 약 85,100원 | 주유비 약 17,982원 ⓘ

대한민국 ▶



THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT
