

농림수산 교육비용

지시사

1. 트랙터

- 개별 교환시 손상된 잔 제대로 하자 (Assy 교환 치양 수리 유동
수리시 실종입 + 20% 이하 제음

- 엔진 미션

이내 손상된 잔 점검 원칙 (사민 경우) - 점검 점검 시정 - 정비 시정
수리한 경우 조립한 부품 보강, 교환시 유압 부품 활용

실적의 대부분 노후, 마모 사고임

Assy 교환건은 교환 시유 명확히 기재 (인사장에게 기재)

- 수리시 신품가의 60% 정도까지 인정

신품 교환건 수리시

농기계 관리지역의

정비비용 (정비) 정비비용의 10%

엔진, 마모 20-25%

농기계

가계역 사고

- PTO (작업: 3축 (600H)

위산: 5축 (800H)

타부 화물 운반하는 대부분 안전

내부 베어링, 기어 화물 유류 확인

2. 로우더

비정 화물 인리란에 확인

필연결한 마모 상태 check

원칙: 로우더 연결 부품을 → 용선으로 차간가 및 비로함

3. 로더메이커

사실 현장 필수 확인

연속 기어 조속 유류 진만 (지면 마모 유류 확인)

송출 클러치 (디스크) 장치 임의 제거 유류 확인

구동 기어 내부만 화물인 경우 비정

수미안기

케이스 파손의 내용부분 손실한다

→ 유선제품 (아래 참조) : 차량기억 컨트롤유닛, 클러스터, 대개살포기, 현관등, 미동살포기

(5. 품어미)

달음동 : 감가대상 품목 추가 지정 시행

별동품비인 : 1년 이하 ~ 3년 이상 시 기계장비
- 1년 이하에 자물쇠장 개재

타이어 타본도 : 20% (m-값의 정상인)
- 60% 이상 타면의 변형 정도 (2의 사고유무 준수)

○ 물입 산정시 견적서에 세목 사정표양
특입인력 x 투입시간 x 인건비

6. 지연집수

당일사은, 계속계약 유무 준수

- 작업지시서, 입근일과 현장준비, 숙려수리 불능인
숙려관문전으로 수일 이어 진행 되면

○ 기술자들로 타미명 검토 (동반확장가능)

- 1년내에 자물쇠등 성명 기재 불가
- 자물쇠류(사정, 견적서) 1년내에 첨부 (인건)
- 자물쇠류는 신지급 (인)

관리인 계약

계약비 내각가 : 리콜비(합계)의 20-25%

2차계약비: 계약비 내각가의 10%

3차계약비:

4차: 1. 수의 계약 가능

4차업체 임의계약 금지

정원사 부대비용 2건씩, 2차에 총액기준 100만원 미만 표준

잔금분배각 결과 분리 PRM 등제 0명

산출내역

부대비용 최대 20만원 한도 (견적, 기타)

기타 특이사항은 담당자와 협의 사항

점점강 교육

- 현장근로자 신속 철저 : 즉시 출장

주사대동 상해기재, 계약소량, 휴먼기법 등을 일회비용 축약

수리시 임의 휴먼기법

처리되면 반드시 신속 처리 0명 (처리기간 단축) - 정정일수 자체 평가

부품대가 상시 의무화 시행 : 최우선