

총괄 요약문

사정서 일련부호 : 2021-0058-01호 (위임일자 : 2021.01.13)

손해사정 대상물 : [무인단속카메라 外] 대물배상 손해사정

1. 이해 당사자

1.1. 신청인

상호/소속	화물공제/경기지부	사업자등록번호	301-82-04701
주 소	경기도 수원시 장안구 송죽동 495-6		

1.2. 피신청인

상호/성명	경기남부경찰청	사업자등록번호	-
주 소	경기도 수원시 장안구 창룡대로 223번지		

2. 신청인의 배상책임

신청인 사고접수번호 제2200-96691호 약관상 부책 [조합원(사) 배상책임 발생]

3. 결정 손해액

피해물명	청구금액	결정손해액	비고(지급처)
무인단속카메라	52,729,000	37,000,000	렉스젠/안순현
/	/	/	/
누계	52,729,000	37,000,000	

주1)결정손해액은 수리업체(렉스젠)로 지급을 요청함.

4. 지급처

상호 / 성명	주민·사업자번호	은행/예금주	계좌번호
렉스젠/안순현	402-81-47350	전북은행/렉스젠	503-23-0312060
/	/	/	/

※ 신청인회사는 본 사정서를 수령한 날로부터 7일 以内 공제금을 지급해야 합니다.
 ※ 이해당사자가 본 사정서를 임의로 훼손할 경우 민,형사상 불이익을 받을 수 있습니다.

주1) 사업자등록증 및 통장사본 첨부함.

금융감독원 손사 제B-167호 **리카온화재해상자동차손해사정(주)**

대표 손해사정사

유 상 현



목 차

<손해사정전문>

1. 기초사실 -----	4
1.1 공제계약내용 -----	4
1.2 사고발생 개요 -----	4
2. 손해배상 책임의 존부와 범위 -----	4
2.1 배상책임 존부 -----	4
2.2 공제약관상 면,부책 검토 -----	4
2.3 과실비율 -----	5
3. 손해액 산정 -----	5
3.1 일반사항 -----	5
3.2 산출근거 -----	6
3.3 피해물 확인사항 -----	7 ~ 10
3.4 손해심사 결정 세부내역 -----	11 ~ 12
4. 수수료 청구 -----	12
5. 종합의견 -----	13

손해심사내용

1. 기초사실

1.1. 보험계약내용

차량번호	경기99아5322	조합원(사)	신화TNS(주)
계약번호	202009003981	공제기간	2020.01.23-2021.01.23
보상한도	2억원	유효기간	상 동
보험종목	화물공제보험	특약사항	안심운송특약

1.2. 사고발생 개요

사고일시	2020. 12. 27 (09:30)	사고장소	경기도 안산시 단원구 북고개삼거리
사고내용	조합원차량이 신호등있는 교차로에서 정지신호를 보고 급정차하는 순간 적재물이 낙하 하면서 신호대기 중인 보행자 및 무인단속카메라를 연쇄 충돌한 사고임.		

2. 손해배상 책임의 존부와 범위

2.1. 배상책임 존부

조합원(사) 차량운전자는 도로교통법 제48조의 위반, 민법 제750조 및 제756조에 의거 조합원(사)의 손해배상책임이 발생하는 사고이며, 화물공제보험약관상 조합원(사)의 공제조합인 신청인의 보상책임 또한 발생하는 사고이다.

2.2. 공제약관상 면,부책 검토

화물공제보험에서 화물공제조합의 보상범위는 "기명조합원(사)이 공제계약자동차를 소유, 사용, 관리하는 동안에 공제계약자동차의 사고로 인하여 남의 재물을 없애거나 훼손한 때에 법률상 손해배상책임을 짐으로써 입은 손해를 자동차공제증서에 기재된 공제가입금액을 한도로 약관에 따라 보상하는 바 금번 사고는 공제조합원(사) 운전자의 안전운전 의무위반에 기인한 사고로서 "부책" 사고임.

2.3. 과실비율

본 건 사고는 신청인의 사고조사내용에 근거하여 검토한 바 조합원차량이 신호 등 있는 교차로에서 안전운전불이행으로 무인교통단속장비를 충돌하여 파손시킨 사고로서 신청인의 사고조사자가 결정한 일방과실이 타당함으로 신청인차량 과실 100%, 피신청인 과실은 0%를 확정하였다.

[신청인차량 과실 : 100%, 피신청인 과실 : 0%]

3. 손해액 산정

3.1 일반사항

- 3.1.1 본 사고는 2020년 12월 27일(09:30)경 조합원차량이 경기도 안산시 단원구 북고개삼거리 교차로에서 정지신호를 보고 급정차中 적재물이 낙하하면서 보행자 및 교통단속카메라를 연쇄 충돌한 사고이며 피해물은 안산지방경찰청에서 유지, 보수, 관리 중인 재물임을 확인하였다.
- 3.1.2 피해물은 교통단속카메라(RB100CP-S2)로서 2019년 08월에 설치되었으며 금번 사고로 교통단속시스템이 마비되면서 불편가중으로 피신청인측에서는 신속한 복구를 요청하였다.
- 3.1.3 피해물 파손상태는 조합원차량에 의한 직접적인 충돌로 과속/신호위반 단속장비(카메라, 제어함체, 철재지주 등)가 일체 파손되었으며 단속장비 제작사 겸 A/S업체인 렉스젠(주)에서 선견적으로 금8,283만원을 제출하여 신속히 복구를 요청하고 제반 증빙자료를 제출받아 아래와 같이 손해사정 하였다.

구분	업체명	선견적	손해사정금액
1차 선견적	렉스젠(주)	82,831,000	/
최종 청구서	"	52,729,000	37,000,000

주1) 세부 손해사정내역은 견적서 우측 공란에 기재함.

3.2 산출근거

- 3.2.1 금번 사고로 인한 피해물 파손내용& 복구범위는 사고당시 입회사진에서 보는 바와 같이 피보험차량에 의한 직접적인 충돌로 신호/과속단속 카메라 및 철주 등이 파손되어 교환하였음을 확인하였다.
- 3.2.2 피신청인 안산구청 도시정보센터에서는 피해물을 유지, 보수, 관리 중인 렉스젠(주)를 선정하여 시공하였으며 교환품목은 플형 철주(12M, 좌대 포함), 단속 카메라& 렌즈, 하우징, 제어보드, 검지기, 제어기, 기초구조물 등으로서 사고 즉시 철거작업을 우선 시행하고 以後 설치작업을 시행하였음을 확인하였다.
- 3.2.3 손해보험은 실손보상 원칙이므로 훼손된 물건이 완전히 파손되어 동일 중고자재를 구입할 수 없어 신품자재로 원상 회복시키는데 소요되는 복구비를 토대로 그 교환가치를 산정함에 있어서는 그 물건의 내용연수에 따라 신품을 조달하기 위해 적립하는 비용인 감가상각비용을 공제하여야 한다. (대법원 선고 95다 39014 판결)라는 대법원 판례를 참고하여 적용하였다.
- 3.2.4 피신청인측에서는 내용연수 對比 경과월수에 따른 경년감가율 적용에 대하여 준공 以後 국토부 ITS 사업 시행지침 등에 근거하여 교통시설물에 대해 정기적인 점검& 유지, 보수, 관리하여 왔음을 주장하며 감가는 부당함을 주장하였으나 경과월수가 16개월로 적용감가율은 아래와 같다.

품명	설치일	내용연수	경과월수	年감가율	경년감가율	비고
단속카메라	2019.08	7	16개월	11.43%	15.24%	

주1) 손해사정내역은 견적서 우측 공란 및 3.4항에 기재함.

2) 총감가율 = 경년감가율 × 경과기간(月)/12
 $16/12 \times 11.43 = 15.24\%$

- 3.2.5 작업공정은 구조물 철거 - 기초 터파기 - 메우기 - 양생& 구조물설치 - 플대 & 카메라, 검지기, 제어함체 등의 설치 순으로 진행하였으며 복구업체는 차량단속 시스템 제작업체로서 주요자재는 거래명세서를 첨부하였고 노무비는 2021년 건설기계 표준품셈을 기준으로 손해사정 하였으며 세부 손해사정내역은 3.4항 및 청구서 우측 공란에 상세히 기재하였다.

3.3 피해물 확인사항



*사고현장 : 교통단속카메라 파손



*철거작업



*철거 작업

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



*철거작업



*구조물 기초터파기 철거작업



*철거 및 철주 잔존물 확인

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



*제어기 함체 파손



*교통단속용 무인장비 함체& 단속카메라 파손 잔존물 확인 형식 : RB100CP-S2



품 명 : 교통단속용 무인장비
 형 식 : RB-100CP S2
 전 압 : AC 220V/60Hz
 제조번호 : REXGEN19-133
 제조년일 : 2019.
 제 조 사 : 렉스젠(주)

공 란

*교통단속용 무인장비 도넛(RB100CP-S2) 확인

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



*기초공사 터파기작업



*폴대 설치



*단속카메라 설치완료

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

3.4 손해심사 결정 세부내역 (별첨 견적서 참조)

3.4.1 "과속& 신호위반 단속카메라" 손해사정

(단위: 원)

품목	규격 단위	수량	단가	청구액(A)	결정손해액(B)	차액(B-A)	비고
1. 단속카메라 청구							
직접재료비	식	1	34,073,388	34,073,388	28,728,020		감가 15.24% (주석 참조)
직접노무비	식	1	8,751,885	8,751,885	3,773,240		손해사정내역 첨부
철거노무비 (경비 포함)	식	1	5,110,359	5,110,359	5,110,350		"
간접노무비	%	12.6	0	0	0		
산재보험료	%	4.05	0	0	0		
고용보험료	%	0.87	0	0	0		
건강보험료	%	1.7	0	0	0		
노인장기요양보험료	%	7.38	0	0	0		
산업안전보건관리비	%	1.85	0	0	0		
기타경비	%	5.5	0	0	0		
소계				47,935,632	37,611,610		
일반관리비	%	6		0	0		
이윤	%	15		0	0		
VAT	%	10		4,793,563	0		
잔존물 공제				195	611,610		
감가상각비 공제	%	18.5		0	既 공제함		감가 15.24%
합계				52,729,000	37,000,000		
손해사정금액				52,729,000	37,000,000	15,729,000	

주1) 결정금액은 렉스젠(주)에게 지급을 요청함.

2) 세부 손해사정내역은 견적서 우측 공란에 기재함.

3) 재료비 감가내역 : $33,893,380 \times 84.76\% = 28,728,020$

총감가율 = $\text{경년감가율} \times \text{경과기간(月)} / 12$

$16/12 \times 11.43 = 15.24\%$

3.4.2 간접손해 지급

해당 없음.

3.4.3 잔존물 공제

본 건 피해물인 잔존물에 대하여는 재활용 불가로 고철가격에 준하여 결정금액에서 **금611,610원**을 공제하였다.

⇒ 철주& 함체, 카메라 등으로 약 800kg 정도임.

800kg × 250원 (kg당 고철시세) = ₩200,000원이나 일부 자재의 경우 재활용 등을 감안, 최종 상기 금액을 공제함.

4. 손해사정 수수료 청구내역

항 목	산출내역	금 액
수임료	*사정금액: ₩37,000,000원 × 3.74%	1,383,000
경 비	1. 일비: 30,000 × 1회 = 30,000원 2. 교통비: 대전 ↔ 안산 (자가용 이용) (146km / 14.0 × 1,480원) × 왕복2회 = 30,800원 3. 통행료: 8,800원 × 왕복2회 = 17,600원	78,000
합 계	*백원 단위 절사함	1,461,000
지급처	*예 금 주: 리카온화재해상자동차손해사정(주) *사업번호: 106-86-30223 *입금은행: 우리은행(016-285800-13-101)	

5. 종합의견

신청인회사는 피신청인 렉스젠(주)에게 금37,000,000원의 대물공제금 지급채무가 존재하며 잔존물은 금611,610원을 공제하였다.

본 손해사정은 보험업법 제185조 및 동법 제188~189조에 의거하여 민법 제750조, 공제보험약관을 근거로 작성하였으며 손해사정의 객관성과 공정성을 위해 통상의 요소를 모두 고려하였다.

단, 신청인 또는 피신청인 어느 일방의 소제기에 의한 법원의 확정판결에 의하여 지급공제금이 달라질 수 있습니다.

2021. 04. 26

조 사 자 : < 손해사정사 >

노 승 일 (인)



심사결정 : < 손해사정사 >

유 상 현 (인)



□ 첨 부

1. 단속카메라 최종 청구서	.....13부
2. 설계도면	.....1부
3. 레이더 제품설명서	.....3부
4. 장비이력카드	.....1부
5. 건설기계임대요금표	.....1부
6. 고철시세 참고자료	.....1부
7. 내용연수표	.....1부
8. 사업자등록증 및 통장사본	.....2부
9. 출장경비 명세서	.....1부
10. 수수료 세금계산서	.....1부

설 계 서 용 지 (갑)

과	팀	담당자	안산도시정보센터
장	장		

비매설식 스마트 교통단속장비(신호위반) 철거 및 설치 (최종 청구서)

설치위치 : 안산 북고개삼거리
 사업개요 : 비매설식(레이더) 스마트 교통단속장비(신호위반) 설치

도급금액 :	일금 오천이백칠십이만구천일백구십오원정(₩52,729,195)
검시수수료 :	일금 영원정(₩0)
운영비(2년) :	일금 영원정(₩0)
총사업비 :	일금 오천이백칠십이만구천원정(₩52,729,000)

렉스젠(주)

13-1

총괄 집계표

NO	구분	단위	수량	재료비 (재료비)		노무비 (노무비)		점비 (점비)		계		비고 (비고)
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
1	스마트교통단속장비(신호위반)	식	1	34,073,388	34,073,388	8,751,885	8,751,885	3,110,359	3,110,359	42,825,273	42,825,273	32,501,250
2	스마트교통단속장비(신호위반)정거	식	1		34,712,000	5,110,359	5,110,359	5,110,359	5,110,359	5,110,359	5,110,359	5,110,359
합 계					34,073,388		13,862,244				47,935,622	47,935,622

32,501,250 47,935,622 5,110,359 39,811,610

13-2

원가계산서

구분		금액	구성비(%)	비고
재료비	가. 직접재료비	42,825,273	(재량비 34,073,308)	(손해4경) 28,928,020
	나. 간접재료비		노무비 8,951,885	3,193,260
소계		42,825,273		< 소계 ① > 32,501,260
노무비	가. 직접노무비	5,110,359	12.60%	5,110,350
	나. 간접노무비			
소계		5,110,359		< 소계 ② > 5,110,350
경비	신출경비			
	산재보험료		4.05%	노무비 * 4.05%
	고용보험료		0.87%	노무비 * 0.87%
	건강보험료		1.70%	직노 * 1.70%
	연금보험료		2.49%	직노 * 2.49%
비	노인장기요양보험료		7.38%	건강보험 * 7.38%
	산업안전보건관리비		1.85%	(재료 * 직노) * 1.85%
	기타경비		5.50%	(재료 * 노무비) * 5.5%
소계				
계		47,935,632		< 합계 > : 39,611,610
2. 입	반권리비		6.00%	(재료비 * 노무비 * 경비) * 6%
3. 이	원기		15.00%	(노 * 경 * 일반관리비) * 15%
4. 출	원기	47,935,632		
5. 부	가	4,793,563		
6. 도	금	52,729,195		
7. 손	영			전원미야결사
8. 총	수			전기서생분담금/인수경사-도로교통공단
9. 영	비(2번)			정기경사/전기표/생신표/보험료
10. 총	계	52,729,000		* 특약(통신) 51억미만 평가계산 재비용 적용

47,935,632
- 811,610 (scraps)
47,124,022

현장설비 상세내역서

구분	종 명	규 격	단위	수량	재료비 (원/1개)		단 가	노후비 (원/1개)		단 가	정비 (원/1개)		합 계
					단가	금액		단가	금액		단가	금액	
1	스마트로봇순회장치(신호유발)	비매출식(레이더), 다채로, 경량규격	대	1	34,073,388	34,073,388	34,073,388	8,751,885	8,751,885	42,825,273	42,825,273	비고	42,825,273
1-1	단속카메라설치 (제1차량)	Progressive scan CCD, 30M Pixel	대	1	3,500,000	3,500,000	111,373	111,373	-	3,611,373	3,611,373	비고	3,611,373
1-2	단속카메라렌즈	14~50mm, 가변, 8M Pixel, 코파질	대	1	1,500,000	1,500,000	-	-	-	1,500,000	1,500,000	비고	1,500,000
1-3	단속카메라하우징	선풍, 전선부착, 알루미늄	식	1	1,200,000	1,200,000	-	-	-	1,200,000	1,200,000	비고	1,200,000
1-4	복수검출러미드 (제1차량)	IR LED, 6,000면포이안, 1ch	식	1	2,500,000	2,500,000	244,760	244,760	-	2,744,760	2,744,760	비고	2,744,760
1-5	필/필트설치 (제1차량)	30kg 이상	대	1	1,200,000	1,200,000	232,360	232,360	-	1,432,360	1,432,360	비고	1,432,360
1-6	세어보드	필필트, 전조, 조명 제어 B/D Assy	식	1	1,100,000	1,100,000	-	-	-	1,100,000	1,100,000	비고	1,100,000
1-7	검지기	레이더, 24GHz	대	1	9,182,500	9,182,500	-	-	-	9,182,500	9,182,500	비고	9,182,500
1-8	보조검출카메라설치(제1차량)	저광도주행센서(비우광 일체형)	대	1	1,100,000	1,100,000	111,373	111,373	-	1,211,373	1,211,373	비고	1,211,373
1-9	서버함체설치 (제1차량)	여중구조, SUS	개	1	1,500,000	1,500,000	30,936	30,936	-	1,530,936	1,530,936	비고	1,530,936
1-10	세어기	CCU, DTV, DC Power, Backplane	대	1	6,000,000	6,000,000	-	-	-	6,000,000	6,000,000	비고	6,000,000
1-11	전차대	전원배지(40K), 누전차단기 등	식	1	500,000	500,000	-	-	-	500,000	500,000	비고	500,000
1-12	검지기검출시원 (제1차량)	검지기, 전경 및 서원	대	1	-	-	262,772	262,772	-	262,772	262,772	비고	262,772
1-13	필/필트조성 (제1차량)	필필트 조성	대	1	-	-	126,594	126,594	-	126,594	126,594	비고	126,594
1-14	제어부서원 (제1차량)	제어부서원	대	1	-	-	291,717	291,717	-	291,717	291,717	비고	291,717
1-15	전원선포설및연결 (제1차량)	제직, 전네터포인, 20m(카메라-함체)	식	1	70,000	70,000	203,773	203,773	-	273,773	273,773	비고	273,773
1-16	제어선포설및연결 (제1차량)	제직, 전네터포인, 20m(카메라-함체)	식	1	280,000	280,000	108,679	108,679	-	388,679	388,679	비고	388,679
1-17	UTP 케이블 (제1차량)	제직, Cat 6, 20m(카메라레이더-함체)	식	1	50,000	50,000	122,264	122,264	-	172,264	172,264	비고	172,264
1-18	보조카메라전원케이블 (제1차량)	제직, 3C * 2mm, 20m(보조카메라-함체)	식	1	50,000	50,000	122,264	122,264	-	172,264	172,264	비고	172,264
1-19	신호동검지케이블 (제1차량)	제직, 전네터포인(신호동-함체)	식	1	33,000	33,000	203,773	203,773	-	236,773	236,773	비고	236,773
1-20	신호동검지선서 (제1차량)	4채동	식	1	180,000	180,000	203,773	203,773	-	383,773	383,773	비고	383,773
1-21	LTE 모듈 (제1차량)	무선	대	1	-	-	210,815	210,815	-	210,815	210,815	비고	210,815
1-22	기본자료수원 (제1차량)	자료당	자료	1	-	-	403,817	403,817	-	403,817	403,817	비고	403,817
1-23	영상분석처리 (제1차량)	자료당	자료	1	-	-	902,425	902,425	-	902,425	902,425	비고	902,425
1-24	중앙서원(System) (제1차량)	System	식	1	-	-	623,535	623,535	-	623,535	623,535	비고	623,535
1-25	중앙서원(Center) (제1차량)	Center	식	1	-	-	1,740,417	1,740,417	-	1,740,417	1,740,417	비고	1,740,417
1-26	기초및구조물설치(제1차량)	12M, 제직사양, 부속대, 좌대포함	식	1	3,843,078	3,843,078	1,518,164	1,518,164	-	5,361,242	5,361,242	비고	5,361,242

13-64

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

구분	내역	단위	수량	단가	합계	비고
1-27	철지붕 타일 (제1차공급)	지하 1.5m기준 1-2m	8,310	176,384	1,466,380	
1-28	철지붕 페인트 (제1차공급)	F-GV 35mm	2,900	3,838	11,110	
1-29	피뢰천 설치 (제1차공급)	일반형	17,000	466,676	7,933,530 (50%)	
1-30	배고표지판	700*1350	175,000	46,405	-	
1-31	속도표지판 (제1차공급)	5600	60,000	46,405	139,215	
1-32	일림표지판	1360*380(2축)/1670*380(산호위반)	70,000	34,803	-	
1-33	전원신배선 (제1차공급)	CV 2C*2.5 mm ² 가공1면전	76,600	190,188	-	
1-34	운행배	민수검사, 통신, 전기비용			5,840,000	
1-35	검사 수수료	정기검사 (2년)			4,402,000	
2	스머교통신안정공비(신호위반)	철거 (지중배선)	0	5,110,359	0	
1-33	단속가여리 (철거)	철거		305,446	305,446	
1-33	면/필트	철거		173,168	173,168	
1-33	전원배선	철거		78,598	78,598	
1-33	서지보호기	철거		47,158	47,158	
1-33	누전차단기	철거		23,860	23,860	
1-33	차량검지기	철거		210,217	210,217	
1-33	인내표지판	철거		111,372	111,372	
1-33	UTP케이블	철거		3,532	3,532	
1-33	전원선	철거		10,867	10,867	
1-33	제어선	철거		6,249	6,249	
1-33	제어형제	철거		123,748	123,748	
1-33	철구조물	철거 (전설기계강이 포함)		3,309,201	3,309,201	
1-33	전원신배선	철거		190,188	190,188	
1-33	철지붕	철거		161,424	161,424	
1-33	피뢰침	철거		161,424	161,424	
1-33	부광등	철거		193,907	193,907	

합계: 30,611,610
 -611,610 (Scrap)
 = 29,000,000

① 재공비 총액 428
 40-33,893,380
 × 84.96%
 = 38,728,020

② 노후비 손해사정
 = 8,883,590

※ (합계 14,200,000 (지중공비))

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

일위대가표 (설치)

품명	구적	단위	수량	제조비		노무비		장비		계	금액	비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액			
제1호표	인속카메라설치	대	1								111,373	홍신9-2-1-1
노무비	홍신생비공	인	0.29			245,619	70,738			245,619	70,738	
노무비	보통인부	인	0.29			141,096	40,635			141,096	40,635	
제2호표	편/필트설치	대	1								232,360	홍신9-2-1-1
노무비	홍신내선공	인	0.64			224,251	142,623			224,251	142,623	
노무비	보통인부	인	0.64			141,096	89,737			141,096	89,737	
제3호표	보라넷호설치	개	1								88,944	홍신9-2-1-1
노무비	홍신생비공	인	0.23			245,619	56,492			245,619	56,492	
노무비	보통인부	인	0.23			141,096	32,452			141,096	32,452	
제4호표	제어함체설치	개	1								30,936	홍신9-1-7
노무비	홍신생비공	인	0.08			245,619	19,649			245,619	19,649	
노무비	보통인부	인	0.08			141,096	11,287			141,096	11,287	
제5호표	장자기검침및시험	대	1								262,772	홍신9-1-1
노무비	홍신관련산업기사	인	0.38			220,000	83,600			220,000	83,600	
노무비	H/W시업사	인	0.38			330,411	125,556			330,411	125,556	
노무비	보통인부	인	0.38			141,096	53,616			141,096	53,616	
제6호표	편/필트조정	대	1								126,594	홍신9-1-1
노무비	홍신관련산업기사	인	0.23			220,000	50,600			220,000	50,600	
노무비	H/W시업사	인	0.23			330,411	75,994			330,411	75,994	
제7호표	제어부시험	대	1								291,717	홍신9-1-7
노무비	홍신관련산업기사	인	0.53			220,000	116,600			220,000	116,600	
노무비	H/W시업사	인	0.53			330,411	175,117			330,411	175,117	
제8호표	UTP케이블포설및연결	식	1								122,264	홍신4-3-1
노무비	홍신케이블공	인	0.36			339,623	122,264			339,623	122,264	
제9호표	전원선포설및연결	개소	1								203,773	홍신4-6-1
노무비	홍신케이블공	인	0.60			339,623	203,773			339,623	203,773	
제10호표	제어선포설및연결	개소	1								108,679	홍신4-4-1
노무비	홍신케이블공	인	0.32			339,623	108,679			339,623	108,679	
제11호표	기본지름수검	차로	1								403,817	홍신9-1-7
노무비	홍신관련산업기사	인	0.54			220,000	118,800			220,000	118,800	
노무비	홍신생비공	인	0.54			245,619	132,634			245,619	132,634	
노무비	보통인부	인	1.08			141,096	152,383			141,096	152,383	
제12호표	영상분석처리	차로	1								902,425	홍신9-1-7

13-6

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

일위대가표(월거)

종영	규격	단위	수량	재표비		노후비		계	비고
				단가	금액	단가	금액		
제1호표	단속기여라실치	대	1		305,446			305,446	통산9-1-1
노후비	통산권한상업기사	인	0.656	220,000	144,320			220,000	정거 80%
노후비	통산상비공	인	0.656	245,619	161,126			245,619	정거 80%
제2호표	민/필/통상지	대	1		173,168			173,168	통산9-1-1
노후비	통산내선공	인	0.44	224,251	98,670			224,251	정거 80%
노후비	보통인부	인	0.528	141,096	74,498			141,096	정거 80%
제3호표	진원제어장치	개	1		78,598			78,598	통산9-1-1
노후비	통산상비공	인	0.32	245,619	78,598			245,619	정거 80%
제4호표	서지보호기	개	1		47,158			47,158	통산11-6-2
노후비	통산상비공	인	0.192	245,619	47,158			245,619	정거 80%
제5호표	누전차단기	대	1		23,860			23,860	통산11-7-5-1
노후비	통산내선공	인	0.1064	224,251	23,860			224,251	정거 80%
제6호표	저항검지기	대	1		167,324			167,324	통산9-1-1
노후비	통산권한상업기사	인	0.304	220,000	66,880			220,000	정거 80%
노후비	HMM시원사	인	0.304	330,411	100,444			330,411	정거 80%
노후비	보통인부	인	0.304	141,096	42,893			141,096	정거 80%
제7호표	양내표지판	대	1		37,124			37,124	통산9-1-1
노후비	통산상비공	인	0.096	245,619	23,579			245,619	정거 80%
노후비	보통인부	인	0.096	141,096	13,545			141,096	정거 80%
제8호표	UTP케이블	식	1		3,532			3,532	통산4-3-1
노후비	통산기여불공	인	0.0104	339,623	3,532			339,623	정거 80%
제9호표	전원선	계소	1		10,867			10,867	통산4-6-1
노후비	통산기여불공	인	0.032	339,623	10,867			339,623	정거 80%
제10호표	제어선	계소	1		6,249			6,249	통산4-4-1
노후비	통산기여불공	인	0.0184	339,623	6,249			339,623	정거 80%
제11호표	제어합계	차표	1		123,748			123,748	통산9-1-1
노후비	통산상비공	인	0.32	245,619	78,598			245,619	정거 80%
노후비	보통인부	인	0.32	141,096	45,150			141,096	정거 80%
제12호표	황무도표	식	1		1,209,153			1,209,153	통산9-1-1D
노후비	우산안테나공	인	0.34	273,520	94,090			273,520	정거 80%
노후비	통산외선공	인	2.15	319,849	687,675			319,849	정거 80%
노후비	착발인부	인	2.07	179,203	370,950			179,203	정거 80%

13-10

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

단가산출 목록표

공 품	규 격	수 량	단 위	재 료비	노 무비	경 비	합 계	비 고
진토저리	BH(0.4m3)·D(15T)	1	m	6,162	4,742	1,698	12,601	산근 1호표
퇴토우기(구조물)	기계90%+인력10%	1	m	627	6,569	428	7,624	산근 2호표
타파기	0.4㎡(0~1m) 기계90%+인력10%	1	m	454	4,006	400	4,860	산근 3호표

건설기계 목록표

공 품	규 격	수 량	단 위	재 료비	노 무비	경 비	합 계	비 고
굴삭기	0.4 m	1	시간	18,148	76,743	19,477	114,368	건설기계 D0201-0040
덤포트럭	15 ton	1	시간	32,970	44,298	14,383	91,651	건설기계 D0602-0150
러머	80 kg	1	시간	1,321	28,571	432	30,324	건설기계 D1630-0080
크레인	5 ton	1	시간	16,858	28,780	8,477	54,115	건설기계 D2105-0010
크레인	25 ton	1	시간	19,387	28,780	45,856	94,023	건설기계 D2105-0011

견적 및 기타 단가

구 분	규 격	수 량	단 위	재 료비	노 무비	경 비	합 계	비 고
타파기(목상토시)	0.1m(노무비율 77%)	1	m3	454	4,006	400	4,860	산근 1호표
진토저리	토사(노무비율 31%)	1	m3	6,162	4,742	1,698	12,601	산근 2호표
퇴토우기(토사)	(노무비율 24%)	1	m3	627	6,569	428	7,624	산근 3호표
철근콘크리트타설	(노무비율 98%)	1	m3	348	37,600	36	37,984	산근 4호표
합판거푸집/거푸집강	6회 0~7m(노무비율 68%)	1	m2	9,182	72,367	-	81,549	산근 5호표
철근가동및조립	보통(노무비율 97%)	1	ton	9,945	715,701	14,314	739,962	산근 6호표

13-12

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

(주요 자재비 거래명세서)
<렉스젠 자체 설계 제작공급>

2021 년 4 월 21 일

Rex Gen 렉스젠(주)

리카온손해사정(주) 귀하

아래와 같이 계산 합니다.

상호	렉스젠(주)	공급자	업종	전자
주최번호	4017-21-47150	대표자	업종	전자
본사	경기도 안양시 동안구 시민대로 401, 1007호, 1008호 (21동동, 대원테크노 타운15차)			
공상 지점	전북 전주시 덕진구 동탄성로 12기합복동1			
대표 전화	070-7784-6885	팩스	031-389-8085	

합계금액 (공급가액+세액)		20,550,750					
품 목	규격	수량	단가	공급가액	세액	비고	
단속카메라(DS-2CD9856-BIS)		1	3,500,000	3,500,000	350,000		
검지기(DS-TD10M-1)		1	9,182,500	9,182,500	918,250		
제어기(9RB-OPT-MCU)		1	6,000,000	6,000,000	600,000		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
				-	-		
합 계				18,682,500	1,868,250		
비고							

13-13

DS-TD10M-1 Multi-Target Speed-measuring Radar



Introduction

Adopting advanced and accurate speed measuring technology, the radar can measure the speed of multiple vehicles in real time. Integrated with microwave high-accuracy positioning technology, the capture triggered positions are accurate and consistent. The radar can measure distance, track the distances of multiple targets, and provide triggering signals to realize that the vehicles of different speeds, sizes, types, and lanes can be triggered to be captured at fixed point (adjustable). It is applicable to multiple traffic environments such as gantry, tunnel portal, overpass bottom, etc., and it can provide accurate, reliable, and real-time traffic information to guarantee the normal operation of traffic management system.

Available Model

DS-TD10M-1

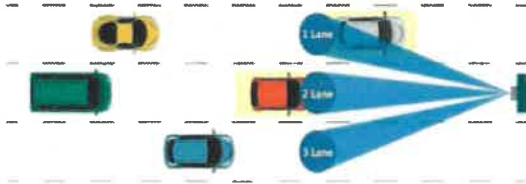
Specification

Working Frequency Range	24.05 to 24.25 GHz
Modulation Waveform	FMCW
Beam Width	35° × 16°
Speed Measuring Range	10 to 250 km/h
Speed Measuring Error	-4 to 0 km/h
Capture Distance	18 to 28 m (adjustable)
Trigger Consistency	≤ ±1 m
Trigger Mode	Approaching, leaving, bidirectional
Capture Rate	≥ 95%
Supported Number of Lane	1 to 4
Communication Interface	RS-485, Wi-Fi
Supported Number of Target	32
Working Voltage	9 to 12 VDC
Working Current	< 800 mA
Consumption	< 10 W
Working Temperature	-40 °C to +70 °C (-40 °F to +158 °F)

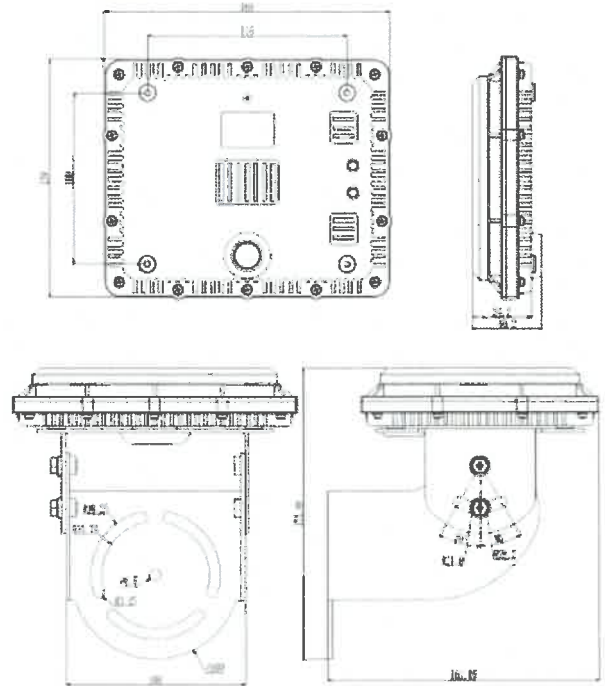
THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

TARCA SYSTEM

Typical Application



Dimension



Unit: mm



targasystem.it

TARCA SYSTEM

Game Club S.r.l.
Via L.Negrelli, 42 - 36040 Brendola (VI)
Tel. +39 0444 18 34 094 - Fax +39 0444 88 92 09
info@targasystem.it - info@gameclub.it

*장비이력카드

구분	주소	관리청	발주처	기초공사업	키에라 설치일	인수검사	인수검사날짜	20일운영기간	정상운영	정기검사 1년차
다가능	인천시 남동구 일동 371-9 북교개 삼거리 (인천. >수영)	강기남부	인천시 도시정보센터	2019-08-07	2019-08-21	완료	2019-11-12	20.04.13~20.05.02	O	O

[건설기계 임대요금표_參考用]

○ 크레인& 포크레인 임대가격

크레인임대 가격표

장비	반일(0.5일)	1일	비고
5톤 카고	300,000	450,000	기본(1시간) 200,000
11톤 카고	350,000	500,000	기본(1시간) 250,000
18톤 카고	350,000	500,000	기본(1시간) 250,000
10톤 크레인	300,000	500,000	기본(1시간) 200,000
25톤 크레인	400,000	600,000	
45~50톤 크레인	600,000	900,000	
60~80톤 크레인	1,000,000	1,300,000	
100톤 크레인	없음	1,800,000	웨이트운반비 별도
120톤 크레인	없음	2,500,000	웨이트운반비 별도

포크레인임대가격 단가표


기종	반나절	일대	버켓 작업시(유류비 별도) 일대
02(케다)	350,000원	550,000원	8,500,000원
03w	350,000원	550,000원	8,500,000원
06w	400,000원	650,000원	9,500,000원
08w	450,000원	800,000원	11,500,000원

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

* 고철 시세 참고자료

매입단가

Home > 매입단가표 > 매입단가

매입단가의 최종수정날짜가 오늘현재의 날짜가 아닌경우에는 항상 변동이 있을 수 있사오니 문의해 주시기 바랍니다.
 톡톡하기
 문의하는 경우가 있습니다.
 로 정직하게 매입하도록 최선을 다하겠습니다.
 감사합니다.

(매입단가표에서) Kg당

	구분		현재시세		직전시세	
금	g당	▲ 1,000	63,000	2021-04-16	▼ 3,000	62,000
은	g당	▲ 20	720	2021-04-16	▼ 50	700
* 청화금, 청화은도 매입하고 있으며, 금도금 약세사리나 금혼합물, 파라돌이나 용액도 매입하고 있사오니, 문의하여 주시기 바랍니다.						
금도금PCB 특별항목	정화금(g당)	▲ 1,000	39,000	2021-04-16	▼ 2,000	38,000
	BGA기판	▲ 0	25,000	2021-04-16	▲ 0	25,000
	CSP기판	▲ 5,000	90,000	2021-04-16	▼ 5,000	85,000
동(구리)	성	▲ 200	8,700	2021-04-16	▲ 0	8,500
	중	▲ 200	8,200	2021-04-16	▲ 0	8,000
	하	▲ 200	7,700	2021-04-16	▲ 0	7,500
고철	성	▲ 50	350	2021-04-16	▲ 0	300
	중	▲ 50	250	2021-04-16	▲ 0	200
	하	▲ 50	150	2021-04-16	▲ 0	100

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

○ 내용연수표

■ 별첨1: 내용연수비교표

일련 번호	공신 분류체계		일련 번호	변경 분류체계		내용 연수
	분류번호	용명		분류번호	용명	
1221	46161604	교통신호장치	1306	46161604	교통신호등	●
1223	46161614	교통신호등	1306	46161604	교통신호등	●
1224	46161627	교통신호제시스템	1309	46161679	교통신호제시스템	○/●
1225	46161634	교통신호장치	1311	46161681	교통신호장치	○/●

1240	46171621	감시및회기타는녹화기	1326	46171621	감시및회기타는녹화기	●
1241	46171632	Xray회로검색기	1324	46171677	Xray회로검색기	10
1242	46171623	무선국문명검색기	1320	46171653	무선국문명검색기	●
1243	46171624	야간투시경	1331	46171681	야간투시경	10
1244	46171635	수위고치물검색기	1332	46171659	수위고치물검색기	●
1245	46171634	모전물검색검색기	1333	46171687	모전물검색검색기	10
1246	46171635	회화식물검색기	1334	46171627	회화식	●
	46171635	회화식물검색기	1335	46171682	회화식물검색기	●
1247	46171645	보시안통기검무안장치	1328	46171652	보시안통기검무안장치	●
1248	46171642	감시장치	1327	46171678	감시장치	●
1249	46171645	영상신호부장치	1338	46171694	영상신호부장치	●
1250	46171645	무안교통감시장치	1339	46171655	무안교통감시장치	7
1251	46171663	카메라하부장치	1340	46161613	카메라및레저는커버	●
1252	46161652	방화주석	1341	46161652	방화주석	●
1253	46161609	위험물검색장치	1342	46161609	위험물검색장치	●
1254	46161618	방화벽	1343	46161618	방화벽	11
1255	46161628	보안물자입벽	1344	46161628	보안물자입벽	7
1256	46161704	안검물장	1345	46161704	안검물장	●
1257	46162003	방화벽	1346	46162003	방화벽	7
1258	46162004	산수물검색기는부속물품	1347	46162004	산수물검색기는부속물품	10
1259	46162401	무연제거기	1348	46162401	무연제거기	10



사업자등록증 (법인사업자)

등록번호 : 402-81-47350

법인명(단체명) : 렉스젠 (주)

대표자 : 안순현, 홍중표
(공동대표)

개업연월일 : 2002년 06월 03일 법인등록번호 : 210111-0036220

사업장소재지 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 401, 1007호, 1008호(관양동, 대릉테크노타운15차)

본점소재지 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 401, 1007호, 1008호(관양동, 대릉테크노타운15차)

사업의종류 : **업태** 제조업
 제조업
 제조업
 제조업
 제조업
 건설업
 건설업
종목 통신및방송장비제조
 주차관제시스템
 교통안전시설물개발및제조
 버스 및 차량정보 안내장치
 영상감시장치제조및공급
 전기공사업
 정보통신공사

발급사유 : 정정

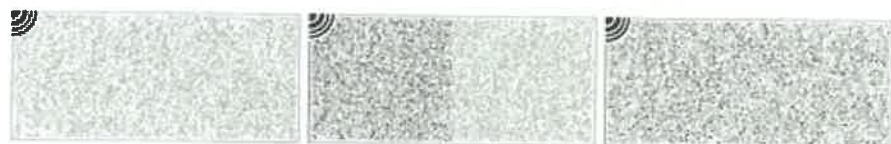
(별지 출력)



사업자 단위 과세 적용사업자 여부 : 여(✓) 부() (적용일자: 2017년 07월 01일)
 전자세금계산서 전용 전자우편주소 :

2020년 10월 30일

동안양세무서장



고객님을 만나러게 뜨게- 전북은행입니다.

텍스젠 (주)

주식회사

주 소 속 계 계 기업자유예금
 주 소 속 계 계 503-23-0312060
 주 소 속 계 계 남문 ☎ 063-288-0171
 주 소 속 계 계 서신동 ☎ 1588-4477
 주 소 속 계 계 2002/06/07
 주 소 속 계 계 2013/05/09
 주 소 속 계 계 동창어울재발행

 **JB 전북은행**



전자금융서비스 신청계좌입니다.

안 내 알 씬

- 이 통장은 청구에 비대한 예금거래 기록이 없거나 '실입금'이 자유로운 예금명칭이 적용됩니다.
- 이입연호는 다른 사항이 일치 되어도 불 일치하여 수신택오.
- 통장이나 인감을 분실하시면 가까운 전북은행에 바로 신고하여 주시길 바랍니다.
- 서명을 서명하여 청구거래를 하고자 하는 경우 실명확인 결과를 확인하여야 합니다.

전자금융 서비스

인터넷뱅킹서비스

또 하단의 주소를 www.jbbank.co.kr

텔레뱅킹서비스

전국 어디에서나 **1588-4477** (주말/휴일 제외)

이 통장은 본인 명의의 계좌로만 사용할 수 있습니다.

2012.05.11.10:17:53

[출장 경비 명세서]

대중교통
 자동차
 도보
 자전거

추천 이륜차우선

1시간 57분 추천 146.0km

통행료 8,800원 · 주유비 20,123원 · 택시비 141,520원

- 경부고속도로 99.9km** →
- 수도권제2순환고속도로(봉담-동탄) 18.2km** →
- 과천봉담도시고속화도로 7.6km**

→ 4/16일 : 피해물 복구내용 확인.

별표1. 손해사정 기본 보수표

손해사정금액	요율(%)	기준액(원)
1천만원 미만	기본료	660,000
1천만원 이상~2천만원 미만	5.06	1,012,000
2천만원 이상~3천만원 미만	4.18	1,254,000
3천만원 이상~5천만원 미만	3.74	1,870,000
5천만원 이상~1억원 미만	2.88	2,882,000
1억원 이상~2억원 미만	2.20	4,400,000
2억원 이상~3억원 미만	1.95	5,841,000
3억원 이상~5억원 미만	1.61	8,030,000
5억원 이상~10억원 미만	1.27	12,650,000
10억원 이상~20억원 미만	1.11	22,220,000
20억원 이상~30억원 미만	1.02	30,690,000
30억원 이상~50억원 미만	0.91	45,650,000
50억원 이상~100억원 미만	0.4가산	
100억원 초과금액	0.2가산	

(주)1-1. 배상책임을 담보한 보험약관(특별약관 포함)에 대한 손해사정업무 수행 시에는 손해액 확정 금액의 1.5배에 해당하는 금액을 "손해사정금액"으로 정하여 위 표의 요율을 적용한다.

4. 이 보수 표를 적용함에 있어 산출된 보수가 차 하위 구분에 의한 기준 액(또는 기본료)보다 적을 때에는 그 기준 액(또는 기본료)을 적용한다.

별표3. 선임 손해사정사 여비교통비 지급기준

구분	지급기준	비고
항공임	실비	
철도임	KTX 호(특실제외)	
선임	1등 정액	
고속버스 또는 시외버스 기타 교통수단	실비	우등 고속
업무용 승용차	유류대 및 통행료	
일비(식비포함)	30,000원	
숙박비(1일당)	40,000원	

(주) 1. 대한민국 내 선임손해사정사 법인의 본 지점이 소재하는 동일지역(시 단위 기준)의 여비교통비는 일비만을 지급한다. 단, 보험사업자의 요청에 따라 타 지역소재 조사자가 시외 출장한 경우에는 상기 여비교통비 지급기준을 적용한다.

2. 일비는 일수, 숙박비는 숙박일수에 따라 지급한다. (일비, 숙박비는 1일당 금액임)

3. 국외출장이 필요한 경우에는 위탁 당사자간의 협의에 의하여 실비를 정할 수 있다.