

# 리카온 화재해상자동차손해사정(주) RECAON SURVEYORS & CLAIM ADJUSTERS CO., LTD.

<본사> 서울시 가산디지털로1로 70, 806, 807호

Tel : 02)757-9551 / Fax : 02)757-9563

E-mail : sonsa2@recaon.com

<대전지부> Tel : 010)9445-3290 / Fax : 0303)3445-3290

<호남지부> Tel : 010)6428-4225 / Fax : 0505)369-4225

<부산지부> Tel : 070)4628-9558 / Fax : 0505)462-9558

<대구지부> Tel : 010)9781-5879 / Fax : 053)247-6455

Report No. 2021-00996-01

Date. 2021. 11. 22.

수 신 : NH농협손해보험(주)  
참 조 : 정책보험단 정책보험지급부 (담당 : 정훈제 차장님)  
제 목 : 농기계종합보험 “연선홍” 최종보고서 (Moral 적발 건)  
증 권 번 호 : 319-0844-8033-33 [사고번호 : 202111-0046343]

귀사의 손해사정업무 위임에 의거 2021년 11월 18일, 충북 증평군 도안면 석곡리 487 인근에서 발생한 피보험자 “연선홍”의 대물사고에 대한 사고조사를 실시하고 그 결과를 다음과 같이 제출합니다.

1종손해사정사 : 소 갑 열 이사



책임조사자 : 김 중 철 차장 (인)



(Mobile : 010-6428-4225)

리카온화재해상자동차손해사정(주)

대표이사 유 상 현



## 1. 총괄표

- 가. 보 험 종 목 : 농기계종합보험
- 나. 증 권 번 호 : 319-0844-8033-33
- 다. 보 험 계 약 자 : 연 선 흥 [620312-1\*\*\*\*\*]
- 라. 피 보 험 자 : 연 선 흥 [620312-1\*\*\*\*\*]
- 마. 소 재 지 : 충북 증평군 도안면 상그린로 62-27
- 바. 보 험 기 간 : 2021.01.25. - 2022.01.25. - 1년간 -
- 사. 보 험 목 적 물 : 대물
- 아. 사 고 일 시 : 2021년 11월 18일, 15시 25분경
- 자. 사 고 장 소 : 충북 증평군 도안면 석곡리 487 인근
- 차. 사 고 원 인 : **피보험자 운전부주의**

### 【 총괄표 】

(단위 : 원)

구 분	보험가입금액	보상한도액	손해사정액	자기부담금	지급보험금
대물	100,000,000	100,000,000	6,110,000	-	<b>免責</b>
합 계	100,000,000	100,000,000	6,110,000	-	<b>免責</b>

**금번 청구건 사고 조사 결과, 실제 사고가 발생된 트랙터는 농기계종합 보험에 미 가입 상태로 확인되었으며, 미가입 상태를 인지한 트랙터 운전자가 보험금 편취목적 을 가지고 청구한 사고(트랙터 바꿔치기)로 확인됨.**

총괄표란에 회사의 직인이 없는 것은 무효임. (인)



## 2. 보험계약사항

구 분	내 용	계약사항검토	비 고								
보험종목	농기계종합보험	일치	-								
증권번호	319-0844-8033-33	일치	-								
계약자	연 선 흥 [620312-1*****]	일치	-								
피보험자	연 선 흥 [620312-1*****]	일치	-								
소재지	충북 증평군 도안면 상그린로 62-27	일치	-								
보험기간	2021.01.25. - 2022.01.25. [ 1년간 ]	일치	*사고일자 or 청구일자 : 2021.11.18. *보험기간 내 사고임.								
보상한도액 및 자기부담금	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>보상한도액(W)</th> <th>자기부담금(W)</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>대물</td> <td>100,000,000</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	구분	보상한도액(W)	자기부담금(W)	비고	대물	100,000,000	-	-	일치	-
구분	보상한도액(W)	자기부담금(W)	비고								
대물	100,000,000	-	-								
보험조건	<p>농기계손해</p> <p>대인배상책임 / <b>대물배상책임</b></p> <p>자기신체손해 / 적재농산물 위험담보</p>	일치	-								
타보험계약	없 음	-	-								

### 3. 일반사항

가. 피보험자 관련사항	
상 호	-
성 명	연 선 흥
주 민 번 호	620312-1*****
직 업	-
주 소	충북 증평군 도안면 상그린로 62-27
개 업 일 자	-
기타사항(연락처)	010-6219-4848

나. 피해물 관련사항				
피해물소유자	홍성범	직업	-	
피해사항 (차량)	쏘렌토			
기 타 사 항	차량번호	68노2341	연식	2019년
	수리업체	1급 선진자동차공업사 (043-216-1155)		
	렌트업체	제이렌트카 (043-724-3233)		
	파손부위	우측 백미러 및 앞 휨다 ~ 뒤휨다 파손		
	특이사항	쌍방 과실 사고로 피해자는 삼성화재에 사고 접수 하였음.		

## 4. 사고사항

가. 사고개요	
사 고 일 시	2021년 11월 18일 15시 25분경
사 고 장 소	충북 증평군 도안면 석곡리 487 인근
사 고 원 인	<b>피보험자 운전부주의</b>
사 고 경 위	피보험자(연선흥)는 상기장소 논에서 벼짚을 싣고 도로로 합류 중 직진 중인 피해차량 우측면을 충돌하여 파손시킨 사고임.
특 이 사 항	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사고는 피보험자가 트랙터 로우더에 벼짚을 싣고 논에서 도로로 합류 중 편도 1차선에서 직진 중인 상태차량 우측면과 충돌한 하고로 확인 됨.</li> <li>- 피해차량 블랙박스 영상과 피해자 면담을 통해 찍어놓은 현장 사진 확보 하여 사고 내용 확인 함.</li> </ul>
사 고 장 소	 <p style="text-align: center;">사 고 장 소 (왕복 2차선도로)</p>

나. 사고상황

비 고



피해차량 블랙박스 영상 확인, 편도1차선에서 직진.

현장사진

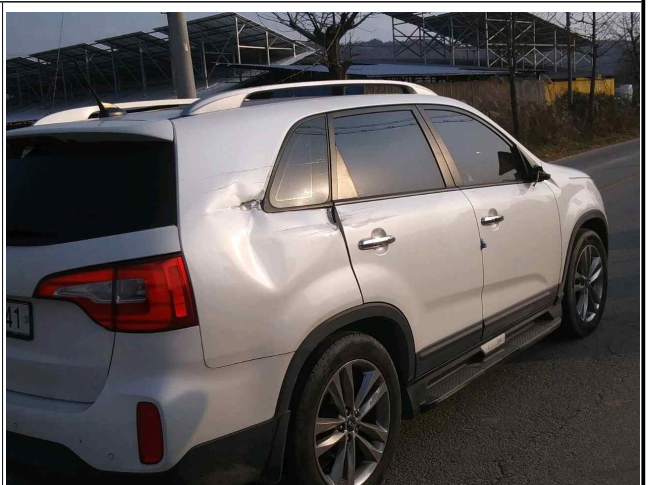
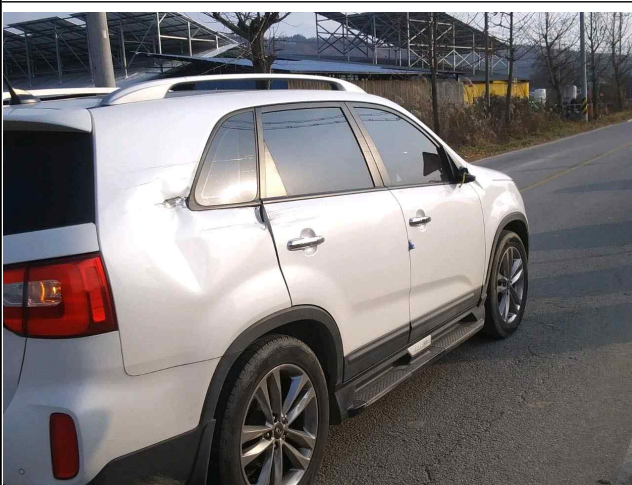


피해차량 직진 중 농로에서 합류중인 피보험자 로우더와 충돌  
벗짚을 로우더에 싣고 도로 합류

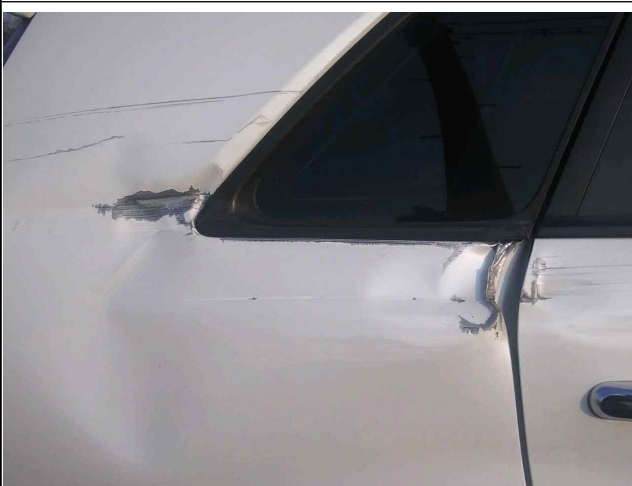
나. 피해물 파손 상황



피해차량 우측 앞 힌다 ~ 뒤 힌다까지 파손



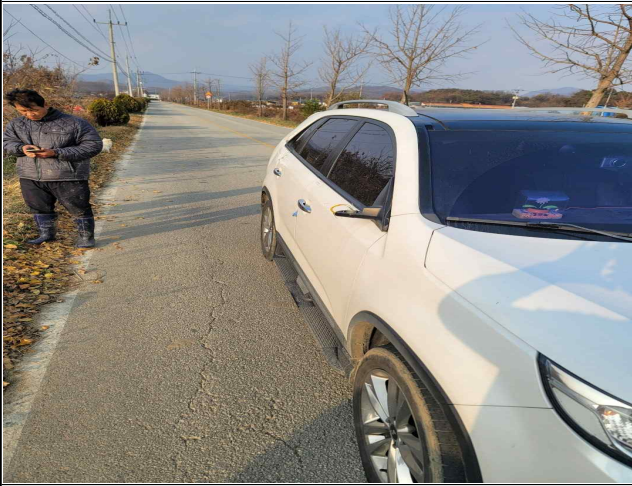
피해차량 우측 앞 힌다 ~ 뒤 힌다까지 파손



뒷 도어와 뒤 힌다는 교체 필요

백미러 파손 (최초 충돌부위)

나. 피해물 파손 상황



사고 후 피해자가 촬영한 사진



피해차량(68노2341)



피해자가 사고 직후 촬영한 피보험자 트랙터



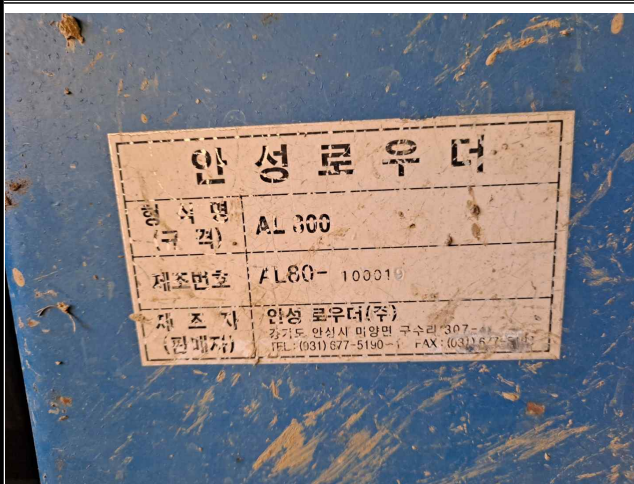
나. 담보물 상황



피보험자가 사고 발생했다고 확인시켜준 트랙터



로우더 버킷확인, 충돌 흔적 없음



로우더 기대번호



트랙터 기대번호

나. 실제 운전한 트랙터 확인



실제 운전한 트랙터 확인



로우더 버킷확인, 피해차량 페인트 흔적 및 충돌흔적 확인



트랙터 기대번호



트랙터 형식명

- 지점에 확인한 바 미 가입 트랙터로 확인 됨.

나. Moral 적발 사진



피해자가 사고 직후 촬영한 피보험자 트랙터



피보험자가 최초 주장한 사고 발생 트랙터

※ 피보험자가 사고 발생 시 운전했다고 주장한 트랙터와 피해자 면담 시 사고 현장에서 촬영한 트랙터가 상이 함.

다. 조사내용

계약지점에 추가로 농기계종합보험 가입사항이 있는지 확인 요청함. (미 가입 상태로 확인됨.)

[ 피보험자 1차 면담내용 ]

피보험자와 주소지에서 면담하여 사고 트랙터 확인한 바 로우더 버킷으로 피해차량과 충돌하였다고 진술 함. (피보험자 트랙터 촬영)

[ 피해자 면담내용 ]

① 피보험자 면담 후 피해자에게 사고내용 청취 시 피해자는 본 사고가 보험처리가 되는지 몇 번이고 의심스럽게 물어 봄.

② 피해자가 현장에서 촬영한 사진과 블랙박스영상을 보자고 하였고 피해자 핸드폰에 촬영한 사진 등을 면밀히 살펴 봄.

③ 피해자가 촬영한 핸드폰 속 트랙터와 피보험자가 사고 발생하였다고 주장한 사고 트랙터가 상이한 것을 확인 함.

[ 피보험자 2차 면담내용 ]

① 피해자에게 촬영한 실제 사고트랙터를 보여주며 재 확인 시 접수사실과 실제 운전한 트랙터가 다름을 시인 함.

② 접수 당시부터 피보험자가 운전한 트랙터는 보험 가입이 안된 사실을 인지했음에도 불구하고 트랙터 바꿔치기로 사고 접수한 사실을 시인 함.

③ 보험접수 취소 안내 및 피해차량 손해액 직접부담 안내 하였고 최종 취소 처리로 진행 함.

[조사내용]

금번 사고 사고조사 결과 피보험자가 사고트랙터는 농기계종합보험 미 가입 상태임을 알고도 보험금 편취 목적을 위해 트랙터 바꿔치기로 사고 접수한 것이며 피해자에게도 보험사에서 연락을 시 트랙터에 대해서는 말하지 말도록 종용한 사실도 확인되었으며 피보험자와 피해자 면담, 현장 사진 등을 확인하여 Moral 사고 적발한 건임.

※ 피보험자에게 금번 사고로 발생한 과실, 손해액, 지급처 정보를 상세히 안내함.

## 5. 법률상 배상책임 성립여부

가. 피보험자의 손해배상책임 검토	
면 / 부 책	부책
판 단 근 거	피보험자는 피해자에게 손해를 배상 할 책임이 발생함
기 타 사 항	민법 제750조(불법행위 책임) 및 동법 제756조(사용자의 배상책임)

나. 피해자 과실상계(손해액 감경)																																																					
과 실 비 율	피보험자(80%), 피해자(20%)																																																				
판 단 근 거	불법행위의 손해배상을 정함에 있어 과실상계는 공평 내지 신의원칙의견지에서 과실을 참작하는 것이며 피보험자가 농로길에서 도로 합류 중 직진차량과 충돌한 사고로 피해자의 과실(20%)를 적용 검토함이 타당할 것으로 판단됨.																																																				
과 실 도 표	 <p>The screenshot shows a simulation titled 'Case2' with the subtitle '도로길에서 우회전 진입하는 경우'. It depicts a red car (A) and a yellow car (B) on a road. Below the simulation is a table for '과실도표' (Fault Assessment Table) with columns for '가' (A) and '나' (B). The table lists various fault types and their corresponding scores for both parties. A red box highlights the '나' column header and the 'A20 : B80' result.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>과실비율</th> <th>수정요소해설</th> <th>관련법규</th> <th>판례·조정사례</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>기본과실(가)</td> <td>(가) A0 : B100</td> <td></td> <td>(나) A20 : B80</td> </tr> <tr> <td>사고상황</td> <td>자동차A : 직진 자동차B : 차도가 아닌 장소에서 차로 진입 (중앙선 침범 좌회전)</td> <td></td> <td>자동차A : 직진 자동차B : 차도가 아닌 장소에서 차로 진입 (우회전)</td> </tr> <tr> <td>적용과실</td> <td colspan="3">A0 ————— B100</td> </tr> <tr> <td colspan="4">가감요소</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A 현저한 과실</td> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A 중과실</td> <td></td> <td>10</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A 간선도로 추행</td> <td></td> <td>20</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> A 서행 불이행</td> <td></td> <td>-5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> B 현저한 과실</td> <td></td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> B 중과실</td> <td></td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> B 차량 앞부분 내밀고 대기⓪</td> <td></td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> B 기 좌회전의 경우⓪</td> <td></td> <td>0</td> <td>-10</td> </tr> </tbody> </table>	과실비율	수정요소해설	관련법규	판례·조정사례	기본과실(가)	(가) A0 : B100		(나) A20 : B80	사고상황	자동차A : 직진 자동차B : 차도가 아닌 장소에서 차로 진입 (중앙선 침범 좌회전)		자동차A : 직진 자동차B : 차도가 아닌 장소에서 차로 진입 (우회전)	적용과실	A0 ————— B100			가감요소				<input type="checkbox"/> A 현저한 과실		A	B	<input type="checkbox"/> A 중과실		10	0	<input type="checkbox"/> A 간선도로 추행		20	0	<input type="checkbox"/> A 서행 불이행		-5	0	<input type="checkbox"/> B 현저한 과실		0	10	<input type="checkbox"/> B 중과실		0	5	<input type="checkbox"/> B 차량 앞부분 내밀고 대기⓪		0	10	<input type="checkbox"/> B 기 좌회전의 경우⓪		0	-10
과실비율	수정요소해설	관련법규	판례·조정사례																																																		
기본과실(가)	(가) A0 : B100		(나) A20 : B80																																																		
사고상황	자동차A : 직진 자동차B : 차도가 아닌 장소에서 차로 진입 (중앙선 침범 좌회전)		자동차A : 직진 자동차B : 차도가 아닌 장소에서 차로 진입 (우회전)																																																		
적용과실	A0 ————— B100																																																				
가감요소																																																					
<input type="checkbox"/> A 현저한 과실		A	B																																																		
<input type="checkbox"/> A 중과실		10	0																																																		
<input type="checkbox"/> A 간선도로 추행		20	0																																																		
<input type="checkbox"/> A 서행 불이행		-5	0																																																		
<input type="checkbox"/> B 현저한 과실		0	10																																																		
<input type="checkbox"/> B 중과실		0	5																																																		
<input type="checkbox"/> B 차량 앞부분 내밀고 대기⓪		0	10																																																		
<input type="checkbox"/> B 기 좌회전의 경우⓪		0	-10																																																		

다. 보험금 지급책임	
면 / 부 책	<b>면책</b>
판 단 근 거	본 건 사고 담보물(트랙터)는 농기계종합보험에 가입되어 있지 않은 담보물로 <b>보험자의 보상책임이 존재하지 않음.</b>

라. 구상권 성립 여부	
본 건은 제3자와의 관련성이 없으므로 구상권의 성립 여지는 없는 것으로 판단됨.	

## 6. 손해액 평가

가. 평가기준	
① 손 해 상 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 피해차량은 우측 백미러 및 앞휀다, 앞 도어, 뒷 도어, 뒤 휀다가 파손되어 수리 및 교환이 필요한 상태 임.</li> <li>- 수리처에 문의한 바 수리기간은 14일(2021.11.18. ~ 2021.12.02.)이 가량 소요 됨을 확인하였고 피해자는 사고일부터 렌트를 사용 중임.</li> </ul>
② 과 실 상 계	- 협의 중 임.

나. 평가결과	
①수리업체(공업사) 4,000,000원 (4백만원 이상 통보) ②렌트업체 롯데렌터카 기준 1일 216,000원 * 14일 * 70% = 2,110,000원  <b>합 계 : 6,110,000원</b>	
<b>상기 손해평가액은 피보험자가 수리업체와 렌트업체로 직접 입금 처리하기로 하였음.</b>	

**7. 잔 존 물** : 해당사항 없음.

**8. 구 상** : 해당사항 없음.

[ 평가 내역 ]

○ 청구유형

중분류	소분류
인과관계 불인	인과관계 불인
손해액 산정 후	손해액 산정 후
일부보험	일부보험
지분상속	지분상속
일반배상감액	장해감소
	기왕증감액
	치료비 조정
	과실상계 합의금 조정(감소)
과다청구	일반피해과장
	일반(재불, 배상)과장
	편승수리

○ 평가내역

구 분	평가금액	지급금액
대물	6,110,000	-
대인	-	-
합계	6,110,000	-

[ 별첨 ]

순 서	내 용	매 수
1	관계 도면	00매
2	관계 사진	06매
3	사고처리과정표	01매

본 손해사정 보고서는 당사의 양식과 최선의 노력으로 이해 당사자 어느 일방에도 편중됨이 없이 공정하게 작성되었음을 명백히 합니다. [끝]

## ■ 사고처리 과정표

### 1. 일반 사항

보 험 종 목	농기계종합보험	사 고 일 시	2021년 11월 18일
계 약 자 명	연 선 흥	보험회사담당자	정훈제 차장님
조 사 자	(주)리카온손해사정/김종철	사 고 번 호	202111-0046343

### 2. 처리 과정

처 리 일 자	처 리 항 목	처 리 내 용
2021년 11월 18일	손해조사 수임	-
18일	피보험자 유선안내(사고내용 확인)	사고내용 및 계약 면/부책 설명
18일	피보험자 통화	추후 면담 요청
18일	피보험자 면담 (1차)	담보물확인 / 사고내용 확인
19일	피해자 면담	사고사실 및 현장사진 확인
22일	피보험자 면담 (2차)	트랙터 상이 확인
22일	피보험자 면담	보험취소 안내 및 수리비용 부담 안내
22일	종결보고서 제출	-

상기와 같이 의뢰받은 사고에 대하여 처리되었음을 확인하고 사고처리 과정표를 제출합니다.  
[끝]