

금융감독원
損害査定業
제B-167호



리카온화재해상자동차손해사정(주) / 106-86-30223
우08590 서울 금천구 가산디지털1로 70, 호서대벤처타워 807호
전화 1544-9551 / 팩스 02-757-9554, 02-757-9563

수 신	메리츠화재 / 남부대물보상센터	참 조	정 주 호 차장
수임일자	2022년 4월 12일	제출일자	2022년 5월 26일
제 목	배전선로(특고압 케이블)	접수번호	2022-1839055

[Report No. 2022-00294-01](#)

損害査定書

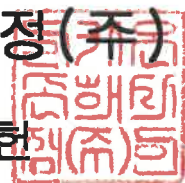
(The Claim Adjustment Report)

보험업법 제188조제4호 및 보험업감독규정 제9-18조제①항의 규정에 의하여 손해사정서를 작성하여 제출하오니 『보험업감독규정 제9-21조제②항의 규정에 따라 지체없이 처리하여 주시기 바랍니다.

아울러 제③항의 규정에 따라 정정·보완이 필요한 경우』에는 당 회사로 서면으로 요청하여 주시기바랍니다.

리카온화재해상자동차손해사정(주)

대표 손해사정사 유 상 한



총괄요약문

Original

사정서일련번호 T2022-00294-01호 [위임일:2022.04.12]

손해사정 대상 이천시 장호원을 한국전력공사 [배전선로] 배상책임 사고의 손해심사

1. 이해 당사자

1.1 신청인

상호/소속	메리츠화재 / 남부대물보상	사업자번호	116 - 81 - 03752
주 소	서울시 강남구 강남대로 382(역삼동) 메리츠타워		

1.2 피신청인

상호/소속	한국전력공사	사업자번호	120 - 82 - 00052
주 소	전라남도 나주시 전력로 55, 31층(빛가람동)		

2. 신청인의 배상책임

신청인 사고접수번호 제2022-1839055호 **약관상 면책**

3. 결정 손해액

피해물	청구금액	결정손해액	신청인(100%)
배전선로 (특고압 케이블)	58,878,485	0	0

3. 지급처

예금주	사업자등록번호	은행	계좌 번호	지급 금액
약관상 면책사고로 지급보험금 없음				

- ① 보험감독규정에 의거 본 사정서를 수령한 날로부터 10일 이내 손해배상금을 지급해야 한다.
- ② 본 사정서를 임의로 수정할 경우 보험감독규정의 적용을 받아 불이익 처분을 받을 수 있다.

금융감독원 제B-167호 **리카온화재해상자동차손해사정(주)**

대표이사

유

상
힌



목 차

I. 보험계약 및 사고사항

1. 보험계약사항	5
2. 사고 사항	5 ~ 11

II. 손해배상 책임의 존부

1. 보상책임	12
2. 과실비율	12
3. 구상여부	12

III. 손해액 산정

1. 손해사정	12 ~ 13
---------	---------

IV. 종합의견	14
----------	----

I . 보험계약 및 사고사항

1. 보험계약사항

피보험자	성 락 균	계약사항	대물
사고번호	2022-1839055	보험(유효)기간	2021.04.17 ~ 2022.04.17
차량번호	경기02더6627	보상한도액	

2. 사고 사항

1) 사고 개요

- 일시 : 2022년 3월 12일 14:30
- 장소 : 이천시 장호원읍 노탑리 329번지 인근 공사현장
- 원인 : 지하매설물 충격하여 단선시킨 사고
- 경위 : 사고지점구간 터파기 작업 중 지하에 매설되어 있는 특고압(22.9KV) 케이블을 충격하여 단선시킨 사고
- 피해물 : 특고압케이블(22.9KV TR CNCE-W/AL, 95MM2 ~ 400MM2) 3조
- 인과관계 조제
→ 피해자와 피보험자 사이에 사용자와 피사용자의 관계는 성립하지 않음.

2) 손해 상황

① 사고차량(굴삭기)은 경기도 이천시 장호원읍 노탑리 329번지 인근 공사현장 (이천 ~ 문경 철도건설사업)내 터파기 작업 중 사고지점에서 지하로 매설되어 있는 한국전력공사 이천지사 소유의 특고압케이블(22.9KV TR CNCE-W/AL) 3조 충격하여 단선시킨 사고이다.

한국전력공사 소유의 단선된 특고압케이블(22.9KV TR CNCE-W/AL) 변전소에서 전력을 수전하여 장호원읍 일대 전력을 공급하는 22.9KV 특고압케이블이며, 사고지점구간에서는 교각을 통과하기 위해 지중구간으로 포설(시설)되어 교각 양측으로 케이블이 입상(지중 ↔ 가공)되는 케이블이다.

< 사고지점 >



② 사고지점구간은 노탑리 노탑리 329번지 인근 공사현장(이천 ~ 문경 철도건설 사업) 구간으로 사고 특고압 케이블(22.9KV TR CNCE-W/AL)은 가공구간으로 감곡S/S ~ 장원DL까지 시설된 구간에서 사고지점에서 입상(가공 ↔ 지중)하여 시설된 구간이다.

③ 사고지점 터파기구간은 한국전력공사 입상 전신주 구간(2802S 654 장원간34) 입상되는 특고압(22.9KV)케이블 충격하였고, 사고발생 후 한국전력공사 배전 센터에서 고장구간을 판단하고 배전선로의 개폐기를 원격조작하여 전력 누수가 발생하지 않게 차단조치를 취하며, 전압, 전류, 부하등을 정확하게 계산해 선로에서 발생하는 손실을 최소화하여 긴급 조치작업을 시행하였다.

한국전력공사 유지보수업체에서는 파손된 특고압(22.9KV) 케이블 파손으로 전력손실(저항손실, 유전체손실, 연피손실)이 발생하여, 감전등의 2차사고 위험방지를 위해 지중포설 특고압(22.9KV)케이블 철거작업 및 신설케이블로 교체작업을 실시하여 복구공사 작업을 시행하였다.

(특고압 케이블 교체작업 후 PD진단 및 VLF 내전압 시험 측정)

특고압(22.9KV)케이블 포설(약 510M), 170M X 3조

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

④ 본 조사관은 4월 12일 위 사고건을 접수받아 한국전력공사 이천지사에 청구된 내역등을 요청하여 산정된 금액을 확인하였고, 본 사고건이 지하매설된 특고압 케이블을 충격한 사고이기에 위반사항이 있는지 조사 진행하였다.
조사진행은 본 조사관 및 메리츠화재 SIU 박상권 조사실장님과 공동으로 사고 현장 현장조사 및 피해자 면담등을 실시하였다.

ㄱ. 조사내역

→ 2022년 4월 21일 피보험자(사고운전자) 면담

사고 운전자는 사고당일 극동건설 총괄담당 과장한테 작업 지시를 받아 사고지점에서 굴삭기로 터파기 작업을 시행

사고이전 극동건설측에서 안전교육을 받았으나 사고지점 특고압(22.9KV) 케이블 주의사항(노출)에 대해서는 교육받지 못하였다고 함.

(사고당시 지하매설물이 매설되어 있다고 인지하지 못함)

또한 지하매설물(전기,통신)이 표시된 도면을 받아본적이 없다고 함.

(도면 확보시 지하매설물 위치등에 관련 표시되어 있기에 확인작업 필요)

→ 특고압(22.9KV)케이블이 터파기 구간중 옆면에 노출되어 있기에 지하매설물이 아니라고 주장.(사고사진 위치)



→ 주름관(내관, 특고압케이블 시설구간)에 노출되어 작업하였다고 하나, 사고 위험에 따른 안전조치등 추가적인 보호장치를 하지 않았음.

(한국전력공사 확인결과 위 사고지점 안전조치관련 공문을 받지 못함)

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

→ 본 조사관은 한국전력공사 특고압(22.9KV)케이블 시설(시공)관련 지중매설 깊이등을 조사하였으며, 조사결과는 다음과 같다.



- 전기설비기술기준 지중전선로(특고압케이블) 매설 기준은 지중 전선로를 직접 매설 시설하는 경우 매설깊이는 도로에서 1.2M 이상 그 외 기타장소는 0.6M 이상으로 정하고 있다.
(사고지점 전선로 매설는 약 1.7M 깊이 매설되어 있음 확인)
- 위 사진처럼 통신 FC내관(통신케이블 시설구간) 또한 파손되어 있음
- 2022년 4월 26일 극동건설 총괄담당 과장 면담
사고당시 사고 운전자를 위 사고지점으로 이동 지시 (터파기 작업 지시) 안전교육은 하였으나 사고지점 특고압케이블 위치 주의사항 미 실시 [운전자는 위험 케이블이라고 인지하지 못한 상태에서 작업시행] 작업자에게 도면(굴착도면) 미 숙지
건설기계 보험관련 문의 하였으나 유효기간이 지나 처리하지 못한다고 함.
- 메리츠화재 SIU 박상권 조사실장님 2차 현장 및 확인 후 사고지점 운전자가 지하에 매설된 시설물(특고압케이블)을 인지하지 못하였고, 매설된 내관 옆면이 완전 노출이 아닌 부분으로만 확인가능하고 충격한 특고압케이블은 지하 매설된 시설물이기에 극동건설 총괄담당 과장에서 면책 통보하였다.

ㄴ. 자동차보험 약관 규정

→ 영업용 자동차보험 보통약관 제8조(보상하지 않는 손해) ③항 6호 보면
피보험자가 피보험자동차를 공사수행을 위하여 사용 또는 관리하던 중
지하케이블, 도관, 기타 지하시설물을 파손한 경우 또는 지반의 침하로
생긴 손해 및 건물구조물의 붕괴, 도괴로 생긴 손해는 면책사항에 해당

→ 지하 매설물(Underground Property Damage Hazard) 위험이란
비탈작업, 포장, 굴착, 착공, 매립, 흙쌓기 또는 파일작업을 위하여 기계
설비를 사용하던 중 또는 그 작업에 기인하여 지면 또는 수면 아래에 있는
동력선, 가스배관, 하수관 탱크, 터널 및 이와 유사한 물건에 입힌 직접적
인 피해와 이로 인한 다른 재물에 입힌 손해위험을 말한다.

3) 피해물 현황 및 피해물 복구



THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



한국전력공사
특고압(22.9KV)케이블
지하매설구간



THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



한국전력공사
특고압(22.9KV)케이블
지하 포설작업구간



II. 손해배상 책임의 존부

1. 보상 책임 - 면부책 판단 근거

영업용 자동차보험 보통약관 제8조(보상하지 않는 손해) ③항 6호 피보험자가 피보험자동차를 공사수행을 위하여 사용 또는 관리하던 중 지하케이블, 도관, 기타 지하시설물을 파손한 경우 또는 지반의 침하로 생긴 손해 및 건물구조물의 붕괴, 도괴로 생긴 손해라고 규정하고 있으며, 본 사고는 한국전력공사 이천지사 소유의 지하매설물을 충격하여 발생한 사고이기에 신청인의 보상책임이 발생하지 않는 것으로 사료됨.

2. 과실 비율

이건 사고가 영업용 자동차보험 보통약관에서 정한 보상하지 않는 손해에 해당하여 과실산정에 대한 실익이 없으므로 신청인과 피신청인간의 과실관계는 별도 검토하지 아니하였음.

3. 구상 여부

- 해당 없음.

III. 손해액 산정

1. 손해사정

1) 산출근거

- ① 본 건 사고는 영업용 자동차보험 보통약관 제8조(보상하지 않는 손해) ③항 6호 "보상하지 않는 손해"에 해당하여 손해액 산출은 제외하였음.

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

2) 직접손해

- 손해사정 총괄표

① 원가계산서 [한국전력공사 / 이천지사]

단위(원)

구분	청구금액	손해사정	비고
사급자재비	22,441,975		
도급비	43,632,722		
공제액			
도급재료비			
직접노무비			
간접노무비			
경비			
일반관리비			
이윤			
단가율감액			
지입전환분	-	-	
공사비공제액			
회사분경비			
전주 파쇄비			
기타자재파쇄비			
복구공사비 총액(사급자재+도급)	66,074,697	-	
감가상각비	- 9,712,980		
제각자재입고액	- 408,209		
지장전력대			
외주감리비	-	-	
폐기물용역비	-	-	
VLF 진단	1,129,200		
복구업무손해액	408,209		
간이공사비			
자체감리비			
자체설계비	1,387,568		
변상금 청구액	58,878,485	-	

IV. 종합의견

영업용 자동차보험 보통약관 제8조(보상하지 않는 손해) ③항 6호 "피보험자가 피보험자동차를 공사수행을 위하여 사용 또는 관리하던 중 지하케이블, 도관, 기타 지하시설물을 파손한 경우 또는 지반의 침하로 생긴 손해 및 건물구조물의 붕괴, 도괴로 생긴 손해" 해당하므로 신청인의 보험금 지급채무가 존재하지 아니함.

본 손해사정은 보험업법 제185조 및 동법 제188조에 의거하여 자동차보험보통약관, 민법 제393조, 제750조를 근거로 작성 되었으며, 손해사정의 객관성과 공정성을 위해 통상의 유연성까지도 충분히 고려 하였다.

단, 신청인 또는 피신청인 어느 일방의 소제기에 의한 법원의 확정판결에 의하여 지급보험금이 달라질 수 있음.

2022. 5. 27.

< 손해사정 >

조 사 관

강 준 석



< 손해사정사 >

유 상 현



첨부서류 리스트

1. 견적서[한국전력공사 / 이천지사] ----- P.4
2. 사업자등록증 ----- P.1
3. 통장사본 ----- P.1

끝.

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

- 한국전력공사 이천지사 최초 설계분

배전공사 예산서

공사 성격 : 배전지중
사업소번호 : 3940

설계일자 : 2022.04.04

설계번호 : 3921-2022-3786-01

공사기간 : 15 일간

공사명 : (긴급) 장원간 32-33 지중케이블 파손교체 /태림

직원	파트장		무(팀)장

*총공사비:		72,456,558 (자본적: 55,596,240 수익적: 16,860,318)
회사분:	22,441,975	
도급분:	50,014,583 (자본적: 33,159,095 수익적: 16,855,488)	
1. 재 료 비	22,898,385	나. 도 급 분 : 8,771,939
가. 회 사 분	22,441,975	1) 운 반 비 : 932,434
1) 본 사 분	22,439,434	2) 고용보험료 : 290,124
가) 외 자	0	3) 안전 관리비 : 453,691
나) 내 자	22,439,434	4) 산재 보험료 : 1,264,876
(1) 저 장 품	589,056	5) 건강 보험료 : 1,035,515
(2) 비 저장품	21,850,378	6) 장기요양 보험료: 106,140
2) 사업소분	2,541	7) 연금 보험료 : 1,397,247
나. 도 급 분	456,410	8) 퇴직공제부금 : 714,149
1) 지입재료비	456,410	9) 기 계 경 비 : 259,305
2) 간접재료비	0	10) 공 구 손 료 : 120,207
3) 작업부산물	0	11) 수 도 광 열 비 : 0
4) 잡 재료비	0	12) 가 설 비 : 0
2. 노 무 비	33,347,631	13) 인 쇄 비, 전 송 비 : 988
가. 직 접 노 무 비	31,049,936	14) 전 력 비 : 0
1) 설 치 분	21,105,744	15) 폐 기 물 폐 기 비 : 0
2) 철 거 분	9,944,192	16) 특 허 사 용 료 : 0
나. 간 접 노 무 비	2,297,695	17) 기 술 료 : 0
3. 경 비	8,771,939	18) 품 질 관 리 비 : 0
가. 회 사 분	0	19) 지 급 임 차 료 : 0
1) 공사 관리비	0	20) 보 관 비 : 0
2) 피해 보상비	0	21) 외 주 가 공 비 : 0
3) 허가 수수료	0	22) 연 구 개 발 비 : 0
4) 포장 복구비	0	23) 지 급 수 수 료 : 0
5) 감 리 비	0	24) 도 로 임 시 잠 용 료 : 0
6) 기 술 료	0	25) 허 가 수 수 료 : 0
7) 위탁처리비용	0	26) 포 장 복 구 비 : 0
8) 여비교통비	0	27) 복 리 후 생 비 : 531,738
		28) 소 모 품 비 : 832,762
		29) 여 비 통 신 비 : 492,187
		30) 세 금 공 과 금 : 340,576
		4. 일 반 관 리 비 : 2,128,799
		5. 이 윤 : 5,309,804

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT

자랑중을 복구공사비 부담내역 등록(frmKFU5040_03)

경기본부 | 인천지사 | 전라남도본부 직원 한경지

설계번호 3921-2022-3786 - [01] 접수번호 3940-20220323-0396

공사명 긴급) 장원간32-33 지중케이블 파손교체/태림

성명 김*학 전화번호

주소 대구광역시 달서구*** ** 정전번호 사고일 2022-03-12

도로명 대구광역시 달서구*** **

<< 피해변상금 청구액 >>

구분	산출식	금액
사급자재비 ①		22,441,975
도급비 ②	(지입재료비+노무비+경비+일반관리비+이윤) 50,014,583 X 낙찰률 87.24 %	43,632,722
△공사비 공제액 ③		△
회사분해비 ④		
전주파해비 ⑤		
기타자재파해비 ⑥	(10M초과)전주 기 X (기당파해비)전주 기 X (기당파해비) 52,279)	
복구공사비총액 ⑦	① + ② - ③ + ④ + ⑤ + ⑥	66,074,697
△ 감가상각비 산정내역 합계		△ 9,712,980
△ 제각자재임대료 ⑧		
지장전력손해배상 ⑨	지장전력량 X (연간계획판매단가 - 연간계획연료비단가)	
=	0 kWh X (110.76 원 - 63.4 원)	
외주감리비 ⑩		
폐기물운역비 ⑪		
자동차공사비 ⑫		
기타비용 1 ⑬	VLF 진단	1,129,200
비고	직원 복구업무 손해액	406,209
자체감리비 ⑭		
자체설계비 ⑮		
(직불, 직매)음반비(C)		
OCU 미설비 ⑯		1,387,568
반상금청구액	⑦ - ⑧ - ⑨ + ⑩ + ⑪ + ⑫ + ⑬ + ⑭ + ⑮ + ⑯	58,878,485

<< 감가상각비 산정내역 >>

공사단위	감가상각방법	설치년월일	내용년수	경과년월	감가상각률	설치공사비추정액	감가상각비	배분비율
지중케이블공사	정액법	2018-07-01	25	3.08	0.147	66,074,697	9,712,980	100.00%
합계					0.147	66,074,697	9,712,980	

자료가 조회되었습니다. 2022-04-18 17:17

THE CLAIM ADJUSTMENT REPORT



17363 경기도 이천시 이설대천로 1264
이천시사 전력공급부 탐원 한경지

☎ 0347-288
hkg0811@kepco.co.kr

FAX 0347-279

문서번호 이천시(전력)-278
등록일 2022. 3.23.
보존기간 5년
공개구분 공개
수신 내부결재

	결 재	탐원 한경지	차장 대결	부장 류가 유명용
입안 보조			동보 합의	
직무 원한	부 장			

참조

제목 VLF 진단용역 시행

「장원간32~33 케이블교체공사」 관련 VLF 진단용역을 아래와 같이 시행하고자 합니다.

1. 용역명 : 장원간32~33 케이블교체공사
2. 목 적 : 케이블 교체공사 후 PD 진단 및 VLF 내전압
3. 대 상 : 장원간32~33 지중케이블 (입상~입상구간)
4. 소요예산 : 1,026,546원 (VAT제외)
※ 차량충돌으로 인한 공사로서 고객 청구예정
5. 진단업체 : 세흥엔지니어링(주) (유자격 업체 비교견적에 의한 수의계약)

- 본 인 : 1. VLF 진단설계서 1부
2. 견적서 1부
3. 비교견적서 1부
4. 간이공사통보서 1부. 끝.

7

태림

피해 변상금 납부 각서

작성자 주소: 대구 달서구 상당동 대명2길 98APT 202호
성명: 김병국 (☎ 010 8882 2128)

본인은 2022. 2. 12. 시 분경 차량 호를 운행중 본인의 과실로 시 등 소재 한전설비(설비번호: 2019. 24)를 차량으로 충격하는 사고로 한국전력공사 소유 전기설비(전주, 변압기, 전선, 기타기기)를 손괴하고 전력공급에 지장을 초래하였는 바, 장면 33호 자료이력

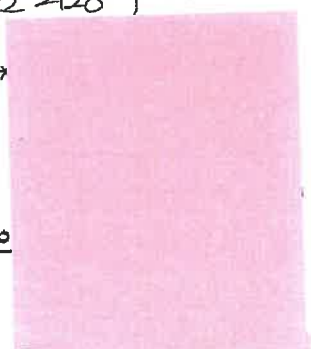
본인은 이에 대한 모든 책임을 지고 본 사고로 발생한 한국전력공사의 복구공사비, 설계비, 감리비(의주 또는 한전 자체시행분), 지장전력의 손해배상 등을 포함하는 모든 손해에 대하여 한국전력공사의 청구에 따라 청구일로부터 20일 이내에 배상할 것을 서약하며, 위 기한까지 미납시에는 관계법규에 따른 한국전력공사의 어떠한 조치(본인 소유재산에 대한 법적조치 및 추심기관의 위탁수금 등)에도 이의를 제기하지 않을 것을 각서로 제출합니다.

2022. 7. 12.

각서인 성명: 김병국 (인)
주소: 대구 달서구 상당동 대명2길 98APT 202호
주민등록번호: (☎ 0108882 2128)

경찰조사자:
현장조사자: 김 h

한국전력공사





사업자등록증

(법인사업자:본점)

등록번호 : 120-82-00052

법인명(단체명) : 한국전력공사

대표자 : 김중갑

개업연월일 : 1961년 07월 01일 법인등록번호 : 114671-0001466

사업장소재지 : 전라남도 나주시 전력로 55, 31층(빛가람동)

본점소재지 : 전라남도 나주시 전력로 55, 31층(빛가람동)

사업의종류 : 영태 전기가스
 건설업
 전기통신
 부동산
 부동산
 서비스

등록 전기발전공급
 전력설비건설
 GATV전송망
 임대
 부동산개발및공급업
 전기엔지니어링서비스

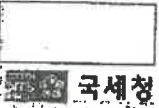
발급사유 : 대표자 정정

사업자 단위 과세 적용사업자 여부 : 여(✓) 부() (적용일자: 2010년 01월 01일)

전자세금계산서 전용 전자우편주소 : kepcobill@hometax.go.kr

2018년 04월 17일

나주세무서장



손해사정 수입료 청구서

(08590) 서울시 금천구 가산디지털1로 70 호서대벤처타워8층 806호,807호 / 지원팀 : 최 슬 / ☎ 02) 757-9551

- 의뢰회사 : 메리츠화재 남부대물보상센터
- 사고접수번호 : 2022-1839055
- 피보험자 : 성락균
- 차량번호 : 경기02더6627
- 사고내용 : 이천시 장호원을 노탈리 한국전력공사 [배전선로] 배상책임 사고의 손해심사
- 사정대상 : 위 사고건의 피해 손해사정

(단위 : 요율%, 금액 : 원)

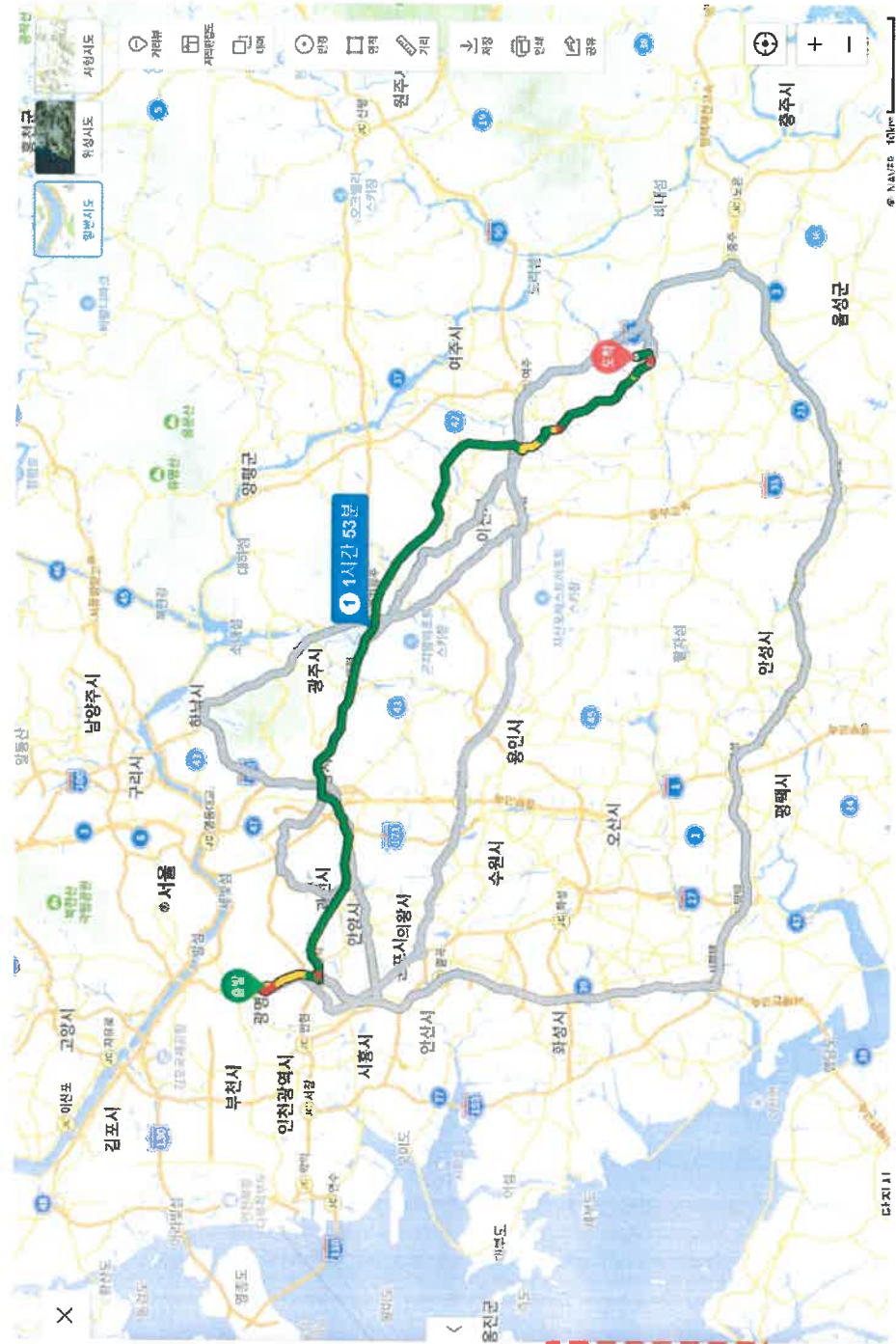
항 목	산 출 내 역	금 액
손해사정수입료	* 손해사정금액 X 보수요율 58,878,485 X 0.0288 = 1,695,700 ※ 수입료 최저 한도액 1,870,000	₩ 1,870,000
일비 & 교통비	* 교통비 : 서울 ↔ 이천 (자가용 이용) 거리(Km) * 유류대 / 연비 * 2회(왕복) = 97 * 1,969 / 8 * 2 = 47,748 통행료 : 1,900 X 2 = 3,800 * 일비 : 30,000 X 1(회) = 30,000	₩ 81,000
총 계		₩ 1,951,000

사업자등록번호 : 106-86-30223
지급처 : 우리은행 016-285800-13-101
예금주 : 리카온화재해상자동차손해사정(주)

※ 상기와 같이 피해를 손해사정을 완료하고 손해사정 보수기준에 의거한 수수료와 여비를 청구합니다. (별첨 1 : 보수기준표)

청구일자 2022. 5. 27.

금융감독원 손사 제B-167호
[특수피해물 전문 손해사정]
리카온화재해상자동차손해사정(주)



대중교통 자동차 도보 자전거

리카운

경기도 이천시 장호원읍 노담리 329

코스선택 경유지

1종 휘발유 차량 기준 지송간로 설정 >

추천 **영동고속도로**
1시간 35분 104km
 택시비 97,070원 통행료 6,800원 연료비 18,307원
경부 평택파주고속도로(나수안-광명) 17km
경부 양동고속도로 62km
경부 호남내륙고속도로 16km
 상세보기 >

1 성남이진로 97km
 택시비 91,050원 통행료 1,900원 연료비 17,084원
경부 제2경인고속도로(안양-성남) 21km
경부 상남이진로 45km
경부 경동네로 18km
 상세보기 >

2 수도권제1순환 131km
 리카운 - 경기도 이천시 장호원...

