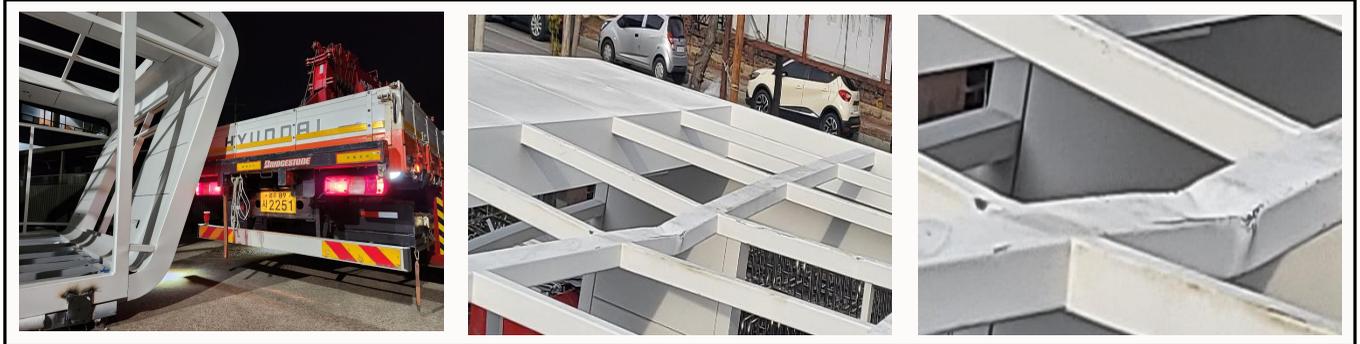




수신	삼성화재보험(주) / 서광주차량	참조	지방1특수 피해물 (류상철)
수입일자	2023년 03월 15일	제출일자	2023년 03월 17일
제목	APT휴게소 (철재 구조물) 손해사정	접수번호	20230314-01517

損害査定書

(The Claim Adjustment Report)



보험업법 제188조제4호 및 보험업감독규정 제9-18조제①항의 규정에 의하여 손해사정서를 작성하여 제출하오니 『보험업감독규정 제9-21조제②항의 규정에 따라 지체없이 처리하여 주시기 바랍니다. 아울러 제③항의 규정에 따라 정정·보완이 필요한 경우』에는 당 회사로 서면으로 요청하여 주시기 바랍니다.

리카온화재해상자동차손해사정(주)

대표 손해사정사 유 상 현



총괄요약문

손해사정서 일련번호 : 제2023-00297-01호 (위임일자 : 2023.03.15)

제 목 : APT휴게소(철재 구조물) 손해사정(위장사고 면책)보고

1. 신청인

상 호	삼성화재해상보험(주)	센터명	서광주센터	담당자	류 상 철
-----	-------------	-----	-------	-----	-------

2. 사고내용

사고번호	20230314-01517	사고일자	2023. 03. 13.(월)17: 20
피해물	APT휴게소 (철재 구조물)	사고장소	광주 광산구 안청동 (용아로) 739-1배산기업 內
피해자	배산기업(주) 곽난희	수리업체	배산기업(주) 곽귀선
연락처	010-2363-0009	연락처	010-3634-1496

3. 결정손해액 및 수수료

구분	보상한도액	청구액	손해사정액	지급보험금	비고
손해액	500,000,000	136,425,000	0	0	위장사고 면책
수수료			6,166,000	0	
합 계		136,425,000	6,166,000	0	

4. 지급처

수리처및 피해자	예금주	은행	계좌번호	금액	금액

목 차

<손해사정전문>

1. 보험계약 및 사고사항	4
1.1 보험계약 사항	4
1.2 사고사항	4
2. 손해배상 책임의 존부와 범위	5
2.1 손해배상 책임의 존부	5
2.2 면·부책 여부	5
2.3 과실 비율	5
2.4 구상여부	5
2.5 유사 판결문	6
3. 손해액 산정	7
3.1 일반사항	7
3.2 손해사정	8~13
3.3 잔존물	13
3.4 손해액 결정	14
4. 손해사정 수수료 청구내역	14
5. 종합의견	15

손해심사내용

1. 보험계약 및 사고 사항

1.1. 보험계약 사항

차량번호	****	피보험자	****
보상한도	500,000,000	유효기간	23.02.25~24.02.25
보험종목	대물배상	특약사항	미제공

1.2. 사고 사항

구 분	사 고 접 수 내 용
사고 일시	2023. 03. 13.(월)19:20
사고 장소	광주 광산구 안청동 (용아로) 739-1배산기업 內
사고 원인	안전운전 의무위반
사고 경위	자차 운전자가 APT휴게소 철재 구조물을 차량에 상차할 목적으로 피보험차량을 공장 내 진입하여 후진하던 중 운전부주의로 적재함 좌측 모서리 부위로 구조물을 역돌 한 사고임.
피 해 물	APT휴게소 철재 구조물
인과관계 조사	차량 운전자의 안전운전 의무위반
과 실	해당사항 없음

2. 손해배상 책임의 존부

2.1. 손해배상 책임의 존부

가. 피신청인은 배산기업(주) 제조업을 영위하는 사업자이고, 신청인의 피보험자는 “민”이라는 상호로 크레인카고트럭을 운행하여 고소작업을 하는 사업자이며, 신청인 삼성화재주식회사는 피보험자와 (차량번호:광주 89사 2251) 크레인카고트럭(이하 ‘이 사건 카고크레인’이라 한다)에 대하여 자동차보험계약(이하 ‘이 사건 자동차보험’이라 한다)을 체결한 보험사이다.

나. 피신청인과 신청인의 피보험자는 2023. 3. 13. 배산기업 주식회사 제조물인 APT 휴게소 철재 구조물을 옮기는데 50만 원 계약을 체결하였다.

다. 신청인은 2023.03.13. 19시경 신청인의 피보험차량 이 사건 카고크레인을 이용하여 신청인의 작업자들이 위 구조물을 인양하여 옮기는 작업을 피신청인의 작업자들의 지시와 관리·감독에 따라 이 사건 카고크레인을 조작하여 들어 올리던 중, 물건의 중량 확인과 로프가 하중에 이기고 끊어지지 않도록 관리하여야 하는데 로프가 하중을 견디지 못하고 끊어져 무게중심을 유지하지 못한 과실로 이 사건 구조물이 피신청인이 소유·관리하는 (APT휴게소 철재 구조물)이 파손되었다.

2.2. 면·부책 여부

- 이 사건 자동차보험 약관 제8조 제3항 제2호, 제3호는 ‘피보험자가 사용자의 업무에 종사하고 있을 때 피보험자의 사용자가 소유·사용·관리하는 재물에 생긴 손해’와 ‘피보험자동차에 싣고 있거나 운송중인 물품에 생긴 손해’에 대하여는 대물배상에서 보상하지 않는다고 규정하고 있어 “**면책**”에 해당된다.

2.3. 과실비율

- 해당사항 없음.

2.4. 구상여부

- 해당사항 없음.

2.5. 유사 판결문

대법원 1995. 4. 28. 선고 94다56791 판결 [보험금] [공1995.6.1.(993),1969]

판시사항

기명피보험자로부터 소속 중기 기사와 함께 기중기를 임대받은 관계를 도급관계로 보아 승낙피보험자에 해당하지 않는다는 이유로 보험회사의 면책항변을 배척한 원심판결을 파기한 사례

판결요지

갑이 기명피보험자인 을로부터 그 소속 중기 기사와 함께 피보험자동차인 기중기를 임대받아 이를 사용하여 그 관리와 책임 아래 중기 작업을 한 것으로 볼 수 있어 갑은 을의 승낙을 얻어 피보험자동차를 사용 또는 관리 중인 자로 보아야 할 것임에도, 일반적이고 추상적인 증언 등만으로 갑과 을의 관계를 도급관계로 보아 보험회사의 면책항변을 배척한 것은 채증법칙을 어겨 사실을 오인하였거나 기중기 임대의 성질에 관한 법리오해의 위법이 있다는 이유로 원심판결을 파기한 사례.

3. 손해액 산정

3.1 일반사항

- 3.1.1** 본 건 사고는 2023년 03월 13일 17:20경 광주 광산구 안청동 (용아로) 739-1배산기업주식회사 內 신청인의 피보험차량이 역돌한 사고로 접수되었으며, 사실관계 확인을 위해 피신청인의 피해물 (APT휴게소 철재 구조물)의 파손 형태를 면밀히 확인한 바 사고 내용과 파손의 형태가 상의하여 피신청인 의 사업장에 설치된 CCTV영상 공개에 대해 요청한 사실이 있었다.
- 3.1.2** 피신청인은 피해물 손해액 ₩136,425,000의 견적서를 제출하여 설치 기일까지 납품하지 못할 시 늘어나는 영업손해만 주장하며 CCTV이는 고장으로 공개 할 수 없다는 궁색한 변명을 늘어놓았다.
- 3.1.3** 신청인의 피보험 운전자에게 사고당시 블랙박스를 공개 할 수 있느냐 질문했으나 메모리 용량 초과로 포맷 했다는 역시 궁색한 변명만 늘어 놓았다.
- 3.1.4** 옆 공장의 CCTV나 주변차량들의 블랙박스 확인을 위해 탐문 조사하며, 피신청인 옥상에서 피해물을 관찰하던 중 피해물의 정 중앙이 무게 운 물체가 낙하되어 중량에 의해 왜곡된 흔적과 각 파이프 부분에 로프 등과 작업자의 장갑에 의해 도색 되어진 부분들이 오염된 부분들이 육안으로 나타난 증거물을 사진으로 촬영 할 수 있었다.
- 3.1.5** 위 사고는 운행 중 역돌한 사고로 피해물이 파손된 것이 아닌 상차 과정 로프가 하중을 이기지 못하고 끊어지면서 발생한 사고로 합리적인 의심이 되어, 피신청인과 피보험자에게 사실관계 원인을 정확히 파악되어야 하는 문제로 수사의뢰 할 수 밖에 없는 입장과 수사 결과에 따라 보험사기특별법등에 의해 처벌될 수 있음을 설명한 사실이 있었다.
- 3.1.6** 피보험자는 조사자의 명확한 설명과 향후 벌어질 책임에 대하여 심적 부담감으로 위 사실을 인정 실토 하였고, 위 근거로 2023. 03. 17. 신청인의 피보험자와 피신청인들은 보험금 청구포기각서를 자인해서 작성 날인한 상태이며, 위 근거로 위장사고건으로 면책 처리하였다.

3.2 손해사정

3.2.1 산출근거

3.2.1.1 수리범위 및 수리방법의 판단

- 피신청인이 청구한 계약서를 기초하여 246,850,000원중 50% 해당한 **123,425,000원** 산출 적용하였다.

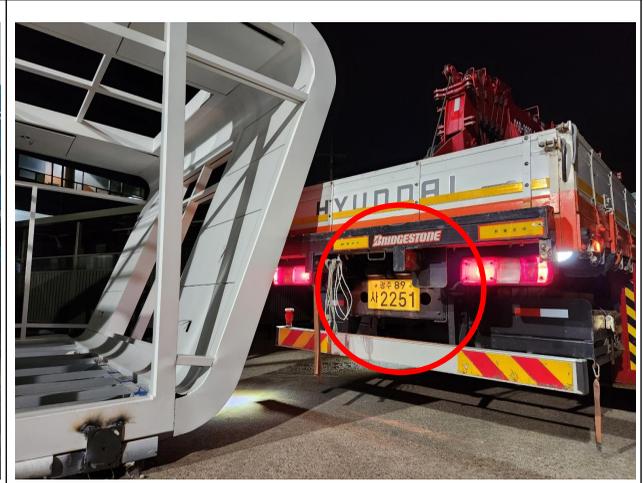
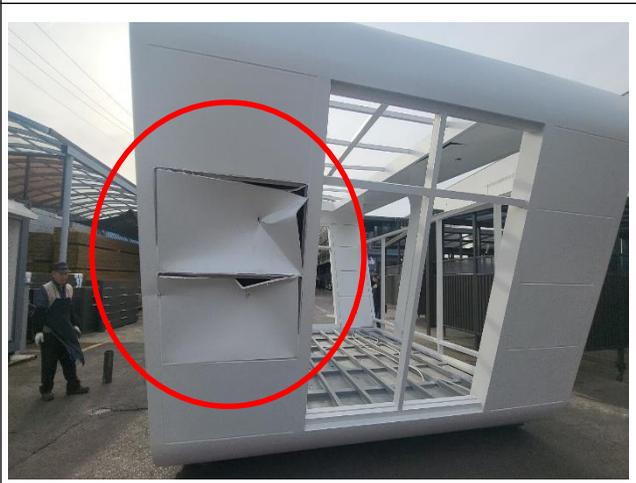
3.2.1.2 운반비 손해사정

- 3,000,000원 현장에서 폐기물 처리시 운반 비용 필요하지 않아 불인하였다.

가. 손해 사항

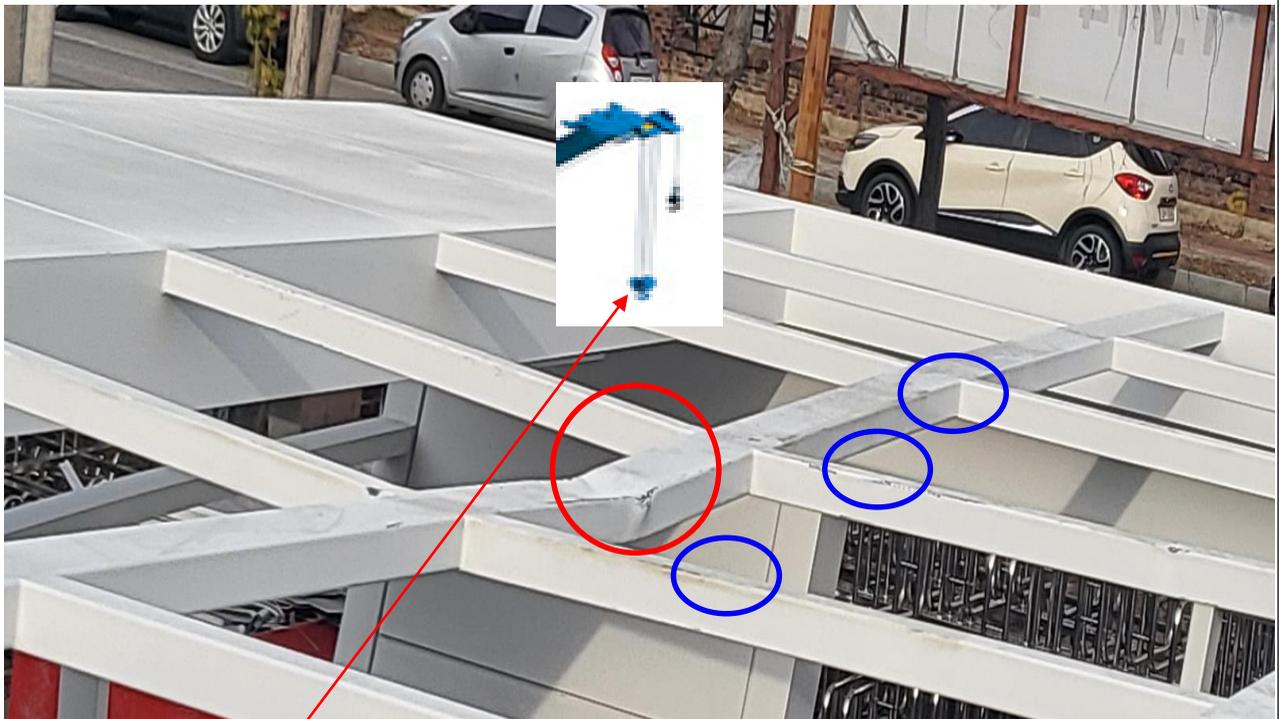
가해차 / 피해물	상 호	담당자	연락처	관 계
광주89사2251	5톤 카고크레인	이 문	010-3603-0167	사고운전자
APT휴게소 철재 구조물	배산기업	곽난희	010-2363-0009	피해업체 대표자
		곽귀선	010-3634-1496	사고당시입회자

나. 피해물 현황

	
<p>고의로 역돌한 부위</p>	<p>광주89사2251 카고 크레인</p>
	
<p>고의로 직접 역돌한 부위</p>	<p>하중에 의해 왜곡된 부위</p>



고의로 역돌한 피보험차량



로프가 터지면서 혹 장치가 낙하 되어 왜곡된 흔적 / 로프 등 인양을 위해 장갑으로 오염된 부위



하단 모서리 낙하 과정 지면에 닿아 왜곡부위



중량에 의해 왜곡된 부위



하단 모서리 낙하 과정 지면에 닿아 왜곡부위



하단 모서리 낙하 과정 지면에 닿아 왜곡부위



중량에 왜곡된 부위



하단 모서리 낙하 과정 지면에 닿아 왜곡부위



로프가 터지면서 훅 장치가 낙하된 위치



밑에서 바라본 상단 중앙 왜곡상태



크레인 훅 장치가 정 중앙에 낙하된 위치



상당 정 중앙 왜곡된 위치



옥상에서 바라본 피해물



옥상에서 바라본 피해물

3.2.3 직접손해

3.2.3.1 손해사정 총괄표

항 목	청구금액(A)	사정금액(B)	차액(A-B)	비 고
시설물	123,425,000	0	123,425,000	위장사고 면책
운반비	3,000,000	0	3,000,000	
영업손해	10,000,000	0	10,000,000	
계	136,425,000	0	136,425,000	
잔존물				
합 계	136,425,000	0	136,425,000	

3.2.3.2 손해심사 결정 세부내역

상 호	배산기업 주식회사	사업자번호	333-86-01072	
대표자	곽 난 희	주 소	광주 광산구 용아로 739-1 (안청동)	
품 명	단 가	공급가격	손해사정	비 고
시설물	246,850,000	123,425,000	123,425,000	
운반비		3,000,000	0	불인
영업손해		10,000,000	0	불인
	소 계	136,425,000	123,425,000	
잔존물	3,300Kg x 420원		1,386,000	
		계	122,039,000	

3.2.4 간접손해

- 해당사항 없음.

3.3 잔존물

- 해당사항 없음.

3.4 손해액 결정

항 목	청구액(A)	결정손해액(B)	차액(A-B)	비 고
직접손해	126,425,000	0	0	위장사고 면책
특별손해	10,000,000	0	0	
VAT	0	0	0	
계	136,425,000	0	0	
Scrap		0	0	
계	136,425,000	123,425,000	0	

4. 손해사정 수수료 청구내역

항 목	산 출 내 역	금 액
수임료	- 사정금액 : 123,425,000원 - 126,425,000 x 3배 = 379,275,000원 - 379,275,000원 x 1.61% = 6,106,327원 ※ 사고조사 면책결정 사건 3배	6,106,000원
여비 교통비	- 일 비 : 30,000원 x 2회 = 60,000원 - 광주시내 - 합 계 : 60,000원	60,000원
합 계		6,166,000원
지급처	- 예 금 주 : 리카온화재해상자동차손해사정(주) - 사업번호 : 106-86-30223 - 입금은행 : 우리은행 (016-285800-13-101)	

5. 종합의견

본 건의 손해사정은 피신청인 및 피해 업체가 제출한 자료를 검토하여 손해사정한 결과 신청인은 피신청인에 대하여 위장 사고로 인해 보험금 지급채무가 존재하지 않니하며, 피신청인과 피보험자의 보험금 청구포기 각서에 날인 첨부하여 나머지 청구 또한 손해사정 결과 근거 없으므로 신청인의 보험금 지급채무가 존재하지 아니한다.

본 결정은 자동차보험 약관 제8조 제3항 제2호, 제3호는 '피보험자가 사용자의 업무에 종사하고 있을 때 피보험자의 사용자가 소유·사용·관리하는 재물에 생긴 손해'와 '피보험자동차에 싣고 있거나 운송중인 물품에 생긴 손해'에 대하여는 대물배상에서 보상하지 않는다고 규정하고 있어 "**면책**"에 해당된 것이다.

단, 신청인 또는 피신청인 어느 일방이 소제기 시 법원의 확정판결에 의하여 면,부책이 달라질 수 있습니다.

2023. 03. 17

조 사 자 : < 손해사정사 >

김 용 인



심사결정 : < 손해사정사 >

유 상 현



【첨 부 서 류】

1. 견적서 -----	1부
2. 고철가격-----	1부
3. 사고 운전자 사실확인서-----	3부
4. 피해자 문답 확인서 -----	1부
5. 제작.납품 계약서 -----	3부
6. 구조물 도면 -----	5부
7. 구조물 설명 -----	3부
8. 피보험자 면허증 -----	1부
9. 피신청인 명함-----	1부
11. 사업자등록증-----	1부
12. 보험금 청구 포기 각서-----	2부
13. 필수동의서 -----	6부
14. 보수기준표 -----	1부

첨부서류 -1-1

<견적서>

견 적 서

발신 : 배산기업주 수신 : 삼성화재

공 사 명 : 휴게시설물(경기도 하남포월시티)

일 자 : 2023- 03- 14

아래와 같이 견적합니다.

공 급 자	사업자등록번호	333 - 86 - 01072		
	상 호	배산기업주	성명	곽난희
	사 업 장 지	경주광역시 광산구 용아로 739- 1(안청동)		
	업 태	제 조	종목	금속철물제작 외

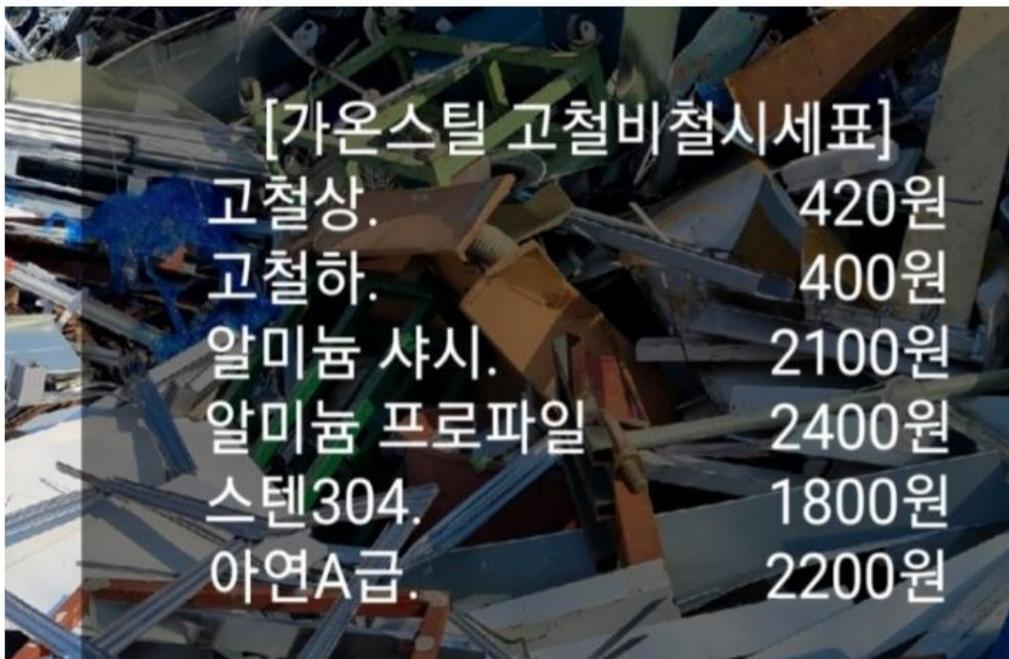
합계 금액 (공급가액)		일금:일억삼천육백사십이만오천원정					W136,425,000	
순번	품 명	규 격	단위	수량	단가	공급가액	비고	
1	휴게시설물(복층)		EA	1	246,850,000	123,425,000	50%	
2	추가 이동장비	크레인및 운반차량비				3,000,000		
3	납품지연 영업손해					10,000,000		
4								
5								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
[합 계]						W136,425,000		
* 기타사항 *								
기업은행 479-069842-01-018 배산기업주								

첨부서류 -1-1

<고철가격>

가온스틸 매입시세표

가온스틸이 매입하는
이번주 고철비철시세가격표입니다



[가온스틸 고철비철시세표]	
고철상.	420원
고철하.	400원
알미늄 샤시.	2100원
알미늄 프로파일	2400원
스텐304.	1800원
아연A급.	2200원

첨부서류 -2-1

<사고 운전자 사실확인서>

사 실 학 인 서
(사고 운전 자)

2023년 3월 13일 12:20경 리산골관공변로 배산기암에서 교통사고를 발생시킨
 1번차 225/ 호 차량의 운전자로서 다음 사항에 대하여 다음과 같
 이 사실대로 질문에 대답합니다.

1. 사고차량 차주는 누구이며 관계는 어떻게 되십니까
 본인

2. 사고가 발생한 이유는?
 물건 상자를 키어 후진중 접촉

3. 사고발생경위는(자세히)?
 배산기암 내 아파트 휴게소 원재 구조물을 옮기기 위해
 크레인 작동중 키어 차량고장중 후진과라가 접촉
 (본인차량 후미와 구조물 접촉)

4. 교통사고 발생약도는
 리산골관공변로 배산기암

첨부서류 -2-2

<사고 운전자 사실확인서>

5. 사고가 발생한 후 조치 사항?
경찰 미신고 다음날 보험회사 사고 접수

6. 파손된 피해물은 무엇이며 물건소유자는 누구입니까?
아와트 휴게소 주차구역을 (배산기업)

7. 파손 및 손상된 피해물은 얼마정도 되고 피해 손해액은 어느정도 됩니까?
총 제작합동 201.536.000원 상부구조물 파손
제작 총공사비 50% - 60% 해당됨

8. 사고 장소를 방문하게된 경위는?
배산기업 화재상차 위해 방문

9. 사고차량의 목적지 및 운행목적은?
배산기업, 구조물 상차

10. 사고차량의 출발지 및 출발시간과 도착 예정지는?
19:15 ~ 19:20

11. 출발시 사고차량의 총 탑승인원수는?
1명

12. 경찰서의 출동여부 및 출동시 담당자 이름은?
미신고

13. 기타
구조물 상차 작업으로 50만원 받기로 하고
상고 강도를 방문하고 이준은 이견대

첨부서류 -2-3

<사고 운전자 사실확인서>

위 내용은 귀사의 질문에 본인이 답한 것으로 정독후 사실과 다름없음을 확인하고 서명 날인합니다.

20/23년 3월 13일

위 확인자 주소 :

성명 : 이 분

생년 월일 : 1966.3.10



지점1 특수피해물포상센터/류상원/D6A2B454

첨부서류 -2-4

<피해자 문답 확인서>

문답 확인서

(피해자)

질문자	리카온손해사정(주) 김용인 이사			
답변자	성명	곽상희	주민등록번호	69095-2
	주소	광주광역시 광산구 용아로 739-1		
	연락처	아고-1114-2323	피해와의 관계	부인

1. 사고일시 및 사고장소

① 사고발생 일시	2023년 3월 13일(월요일) 19시 20분경 (날씨:)
② 사고장소	홍장내
③ 사고원인	운전자의 운전마수

2. 피해물(휴게 시설물)사항

① 주식회사 원앤티에스와 계약으로 제작과정 반제품	
제조업체	배산기업(주) 청구금액: 136,425,000
계약단가	271,535,000원 세부건적서

② 자재원가분석

총중량	3.3 ton	kg	현장도색인가요 분체 도색 인가요:
자재의재질	갈바:	kg	ε-형량: 75과이즈 Kg
자재구입처			구입금액 W/36
공정인원			공사기간
기타 자재			기타

3. 귀하께서 생각하시는 손해액에 대해 객관적인 입증자료가 있으시나요?

4. 기타:
 녹화영
 사고 당시 CCTV ^{녹화영} 자료가 없던 이점?
 고장으로 녹화된게 없음.

5. 위 기재사항은 사실과 다름없음을 확인하고 서명·날인 합니다.

2023년 03 월 16 일

위 답변자 배산기업주식회사
 대표이사 **곽상희**
 광주광역시 광산구 용아로 739-1(안성동)

리카온손해사정(주) 귀중

첨부서류 -3-1

<제작.납품 계약서>

제작,납품 계약서

▣ [W22-141] (현대건설) 하남포웰시티

발 주 자 : 주식회사 원앤티에스

수 급 인 : 배산기업(주)

첨부서류 -3-3

<제작.납품 계약서>

시설물의 자재내구연한

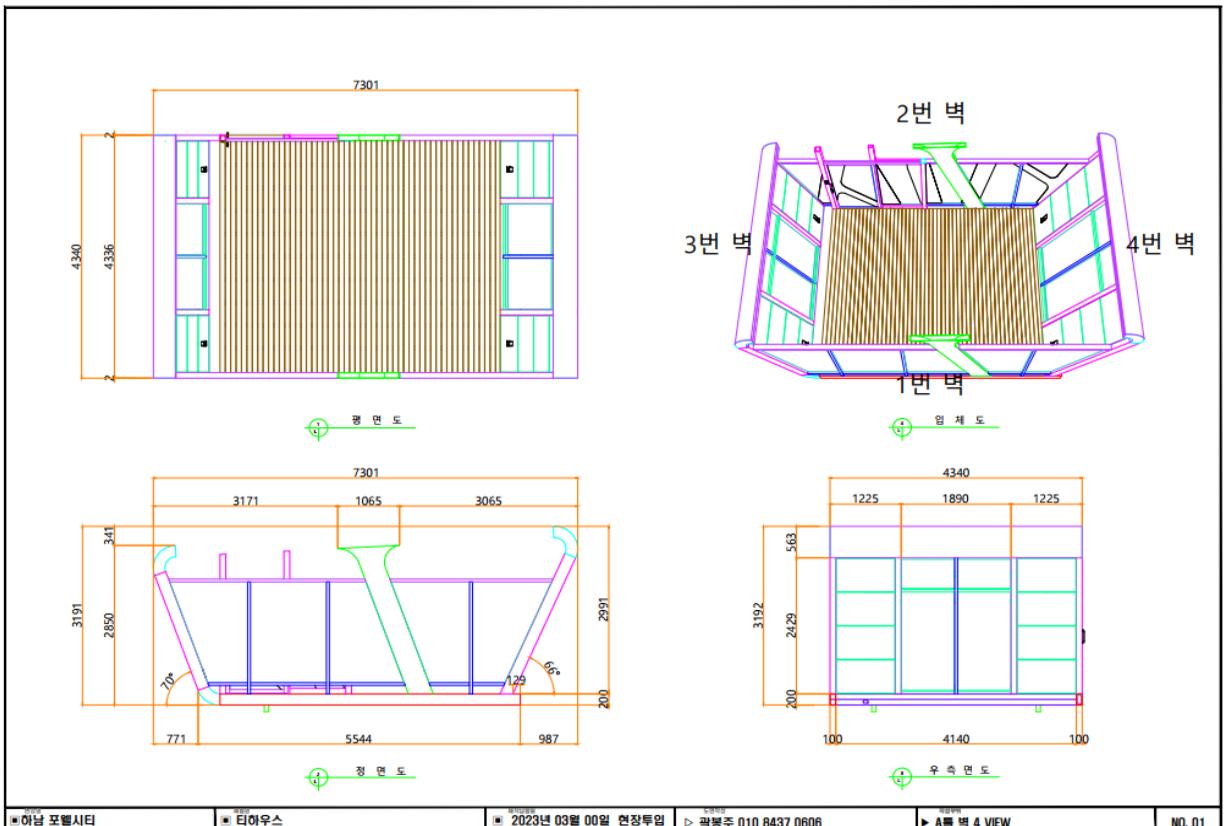
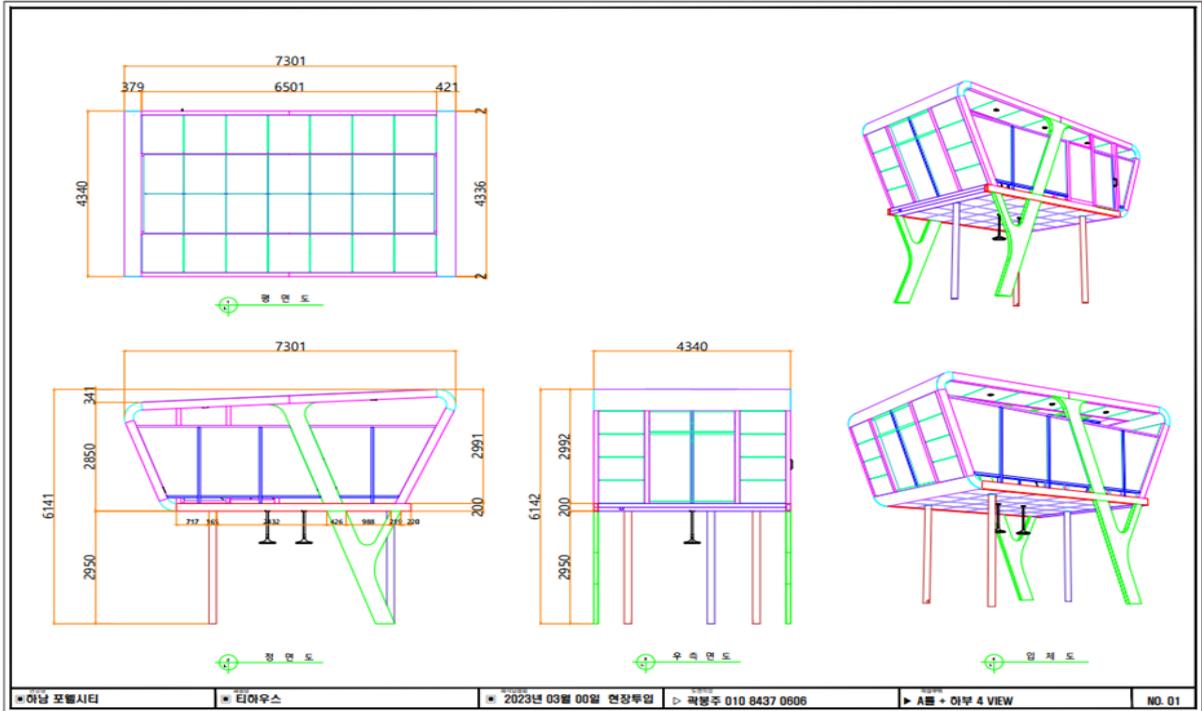
품명	내구연한	하자내용	하자기간	비고
목재	8년	목재 부후에 의한 내구연한	3년	
PE 슬라이드	8년	PE재질의 산화에 의한 망실	3년	
라미스판넬	8년	판넬재질의 부후에 의한 내구연한	3년	
철재분체도장	5년	분체도장의 산화에 의한 망실	3년	
철재	8년	철재부식에 의한 녹물 방출	3년	
스텐레스, 스텐 볼트/너트	8년	철재 부식에 의한 녹물방출	3년	

- 상기 표는 자재 자체의 부식 및 기능에 의한 중대결함을 말하며, 비정상적 사용에 의한 파손과 파손에 의한 부식으로 발생하는 2차 징후에 대한 것은 아니다.
- 각 부품의 결합에 필요한 결속 자재 즉 볼트,너트와 용접부위등은 자체하중에 충분히 그 기능과 성능을 유지해야 하며, 피로하중에 의한 파손 또한 중대결함으로 인정한다. 다만 사용자의 비정상적인 사용으로 인한 파손은 결함에 제외 된다.
- 목재는 방부가 필요한 경우 안전규정에 준하는 방식으로 처리하여야 하며, 방부의 미흡으로 인한 부후(백은 현상)된 자재는 하자기간과 상관없이 즉시 교체를 하여야 한다.
- PE 슬라이드는 햇빛과 우수, 온도변화에 따른 변형 및 부식에 대한 내구성을 말한다.
- 분체도장은 자체의 내구성을 말하며, 최초의 도장 잘못으로 인한 철재의 부식에 의한 녹물의 용출로 철재 부식이 진행되는 것을 말한다.
- 스텐레스의 경우 녹물 용출로 인한 철재 부식이 없어야 된다.
- 상기 사항에 대하여 결함이 발생 될 시에는 내구연한에 의하여 하자 기간과 상관없이 보수 및 교체물 (을)에서 하는 것을 원칙으로 하며, 사용자의 파손으로 인한 것은 그 원인을 정확히 파악하여 대처한다.



첨부서류 -4-1

<구조물 도면>



첨부서류 -4-2

<구조물 도면>

답장
전체답장
전달
삭제
스팸차단
이동
추가기능

☆ **배산기업(주) 설계도면서류** 📧

+ 보낸사람 배산기업주 <bs01496@hanmail.net> 23.03.15 16:13 주소추가 | 수신차단

[-] 일반파일 5개 (12.92MB) 모두저장

- ↓ PDF [현대] 하남 포웰시티 조경시설물공사-휴게-복사-1.pdf 3.62MB | 미리보기
- ↓ PDF 견적서-삼성화재 휴게시설물.pdf 40.56KB | 미리보기
- ↓ PDF 계약서(날인) - 하남포웰시티(배산기업).pdf 1.32MB | 미리보기
- ↓ PDF 구조검토서_하남포웰시티 티하우스_revA.pdf 5.94MB | 미리보기
- ↓ ZIP 하남감일 포웰시티 복층형파고라 도면.zip 2MB

안녕하세요
 배산기업입니다
 위에 보내드린 첨부 문서는 외부로 유출되면 계약상 위반이 되는 사항이므로 참고하시기 바라며
 물품 납품일자를 맞추지 않아 현장 전체에 영향이 미치고 있어 빠른시일내에 보상이 이루어져야만
 다시 제작에 들어갈수 있음을 알려드립니다.



BAESAN

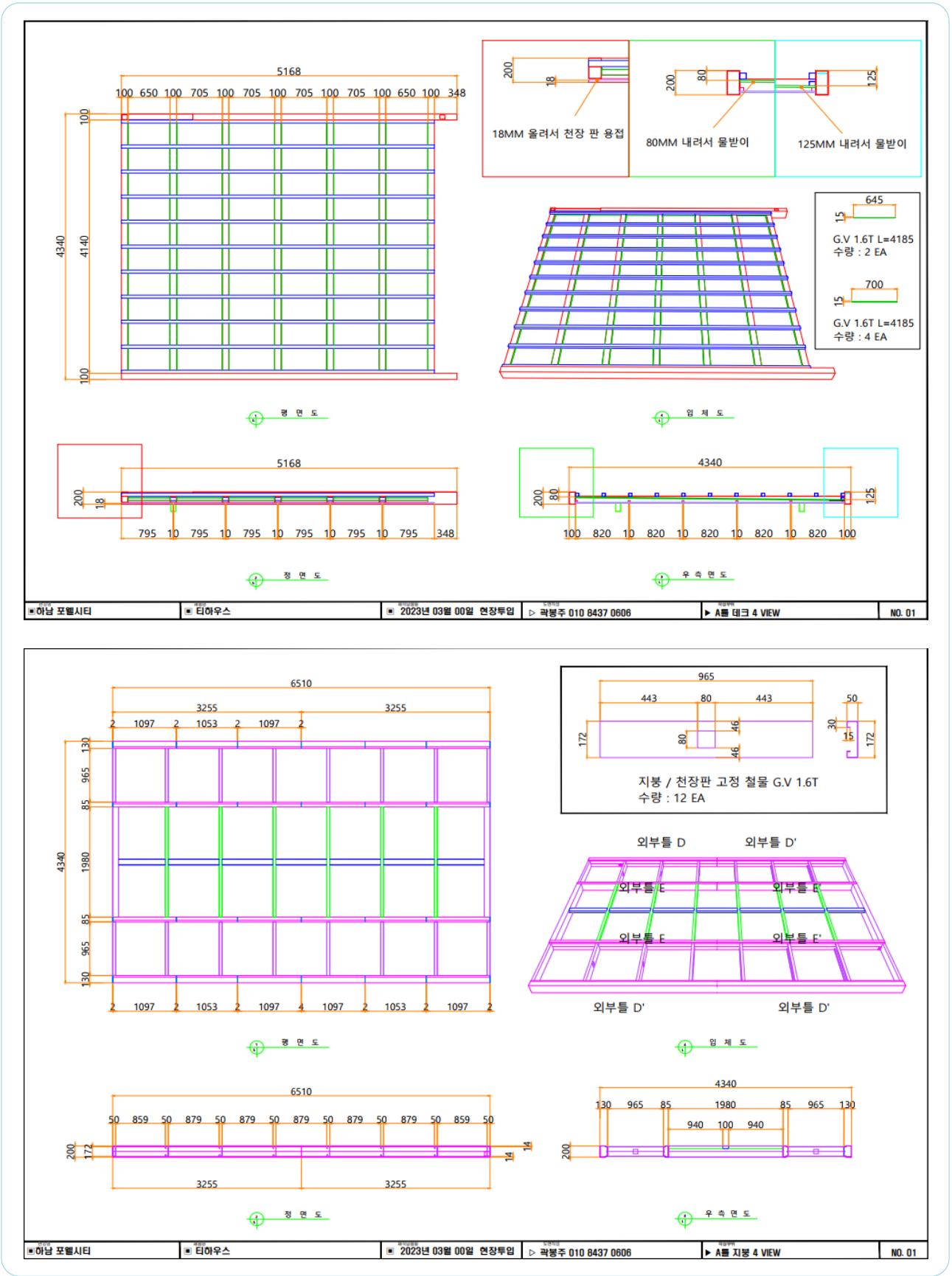
배 산 기 업 (주)

광주광역시 광산구 용아로 739-1 (안청동)
 tel : 062 714 2323
 fax : 062 714 2322
 e-mail : bs01496@daum.net

빠른 답장을 하시려면 여기를 클릭해주세요.

첨부서류 -4-3

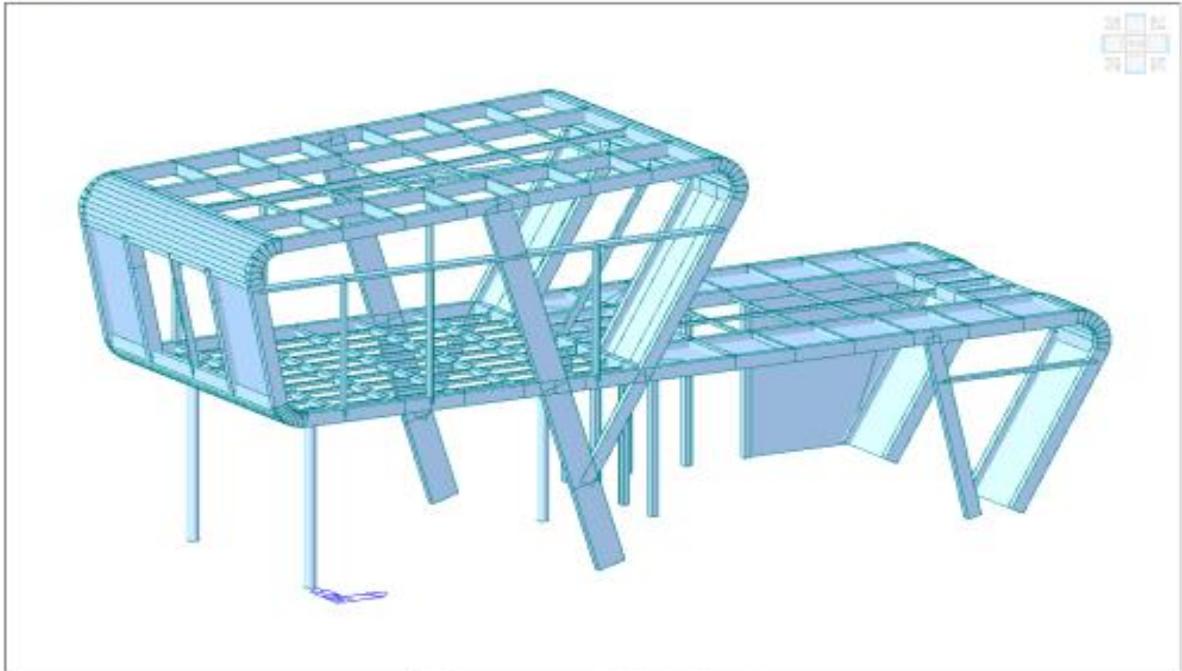
<구조물 도면>



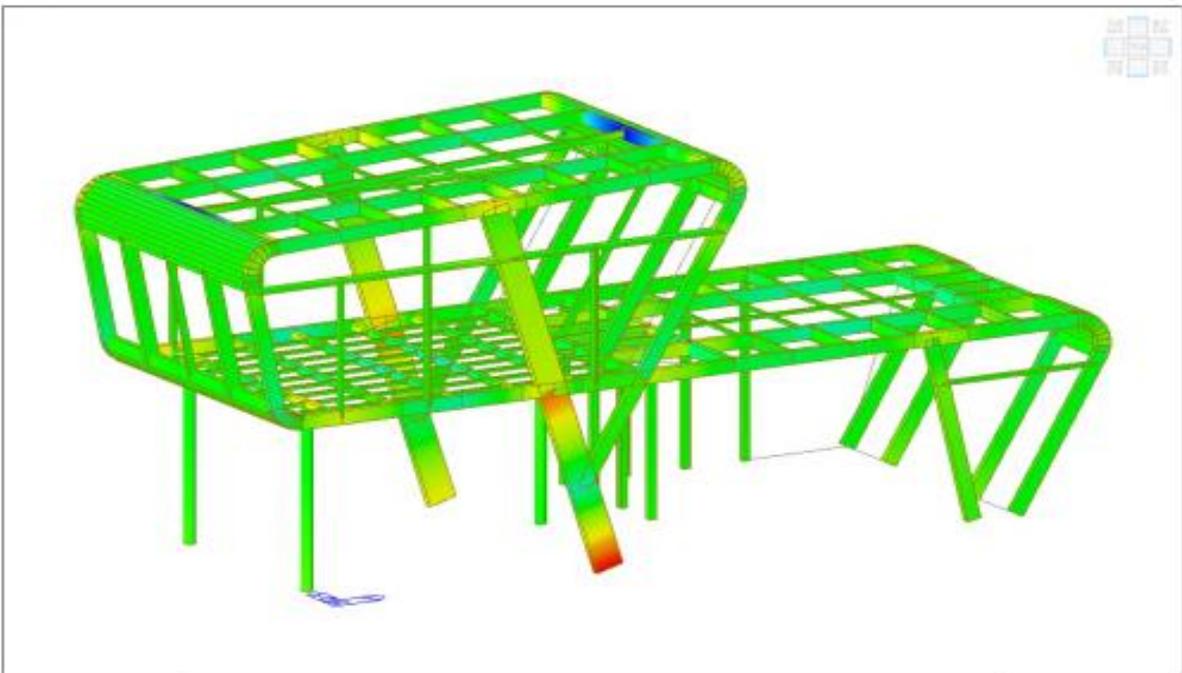
첨부서류 -4-4

<구조물 도면>

■ 구조해석모델



[Structural Modeling]



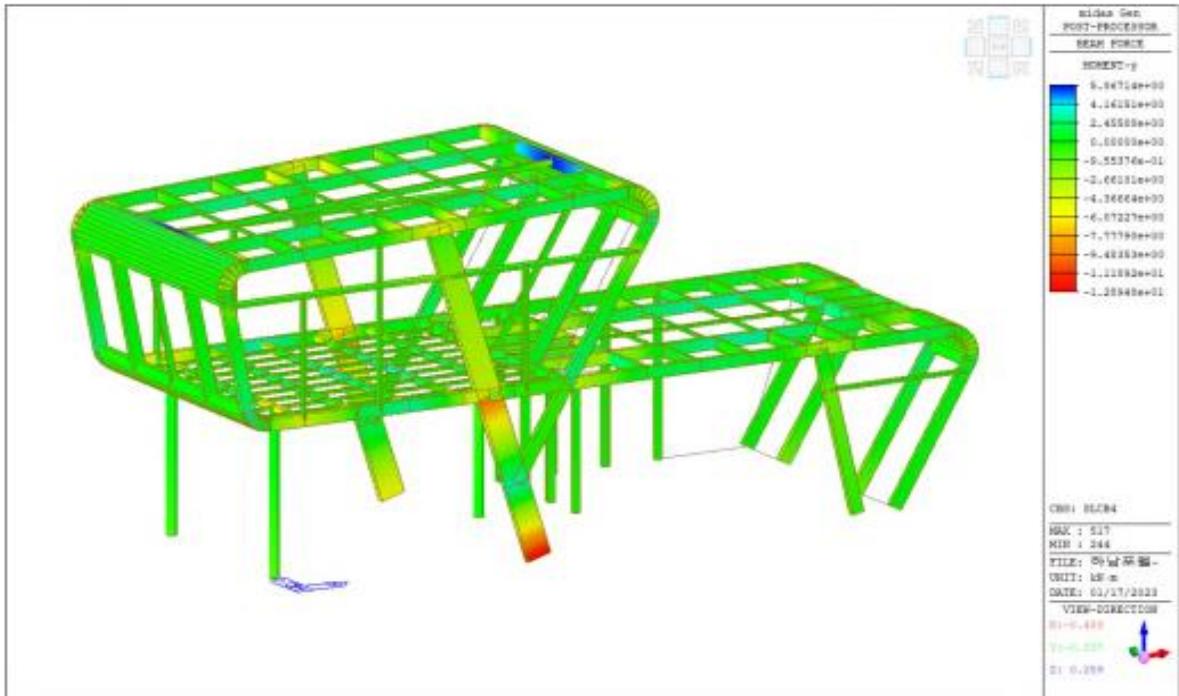
[Structural Analysis : Steel Member Force Contour]



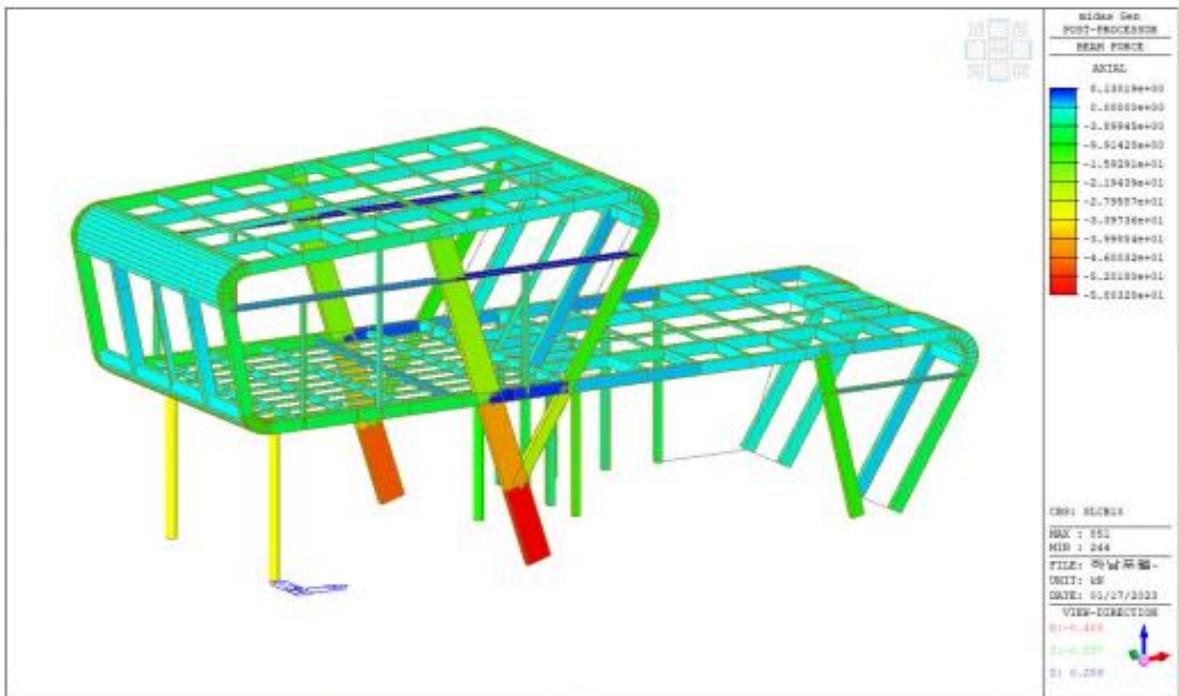
(株)大韓構造安全技術
Dee Han Structural Engineers Co., Ltd.

첨부서류 -4-5

<구조물 도면>



[Moment Force : Vertical Load]



[Axial Force : Vertical Load + Wind Load(X-Dir.)]



(株)大韓構造安全技術
Dee Han Structural Engineers Co., Ltd.

첨부서류 -5-1

<구조물 설명>

1. 구조개요**1.1 검토결과**

본 보고서는 경기도 하남 감일지구 B6BL 포웰시티 티하우스 철골 구조체에 관하여 국내 구조설계기준 등에 근거하여 검토한 결과이다. 구조물의 기하학적 형상을 모델링하고 기준에서 제시한 하중을 적용한 결과 구조물이 현행 구조설계기준이 요구하는 조건에 부합됨을 확인하였다.

1.2 구조개요

- 1) 시설명 : 티하우스
- 2) 용도 : 휴게시설
- 3) 높이 : 5.83m
- 4) 구조종별 : 철골 구조
- 5) 기초 : 철근콘크리트 구조

1.3 사용재료의 강도 및 규격

- 1) 콘크리트 : $f_{ck}=24\text{MPa}$
- 2) 철근 : $f_y=400\text{MPa}$
- 3) 철골 : SS275 등

1.4 지반조건

- 구조체 상부 설치

1.5 구조설계 기준

- 1) 국가건설기준(건축구조기준 KDS 41 00 00, 2021, 국토교통부/대한건축학회)
- 2) 건축구조기준 설계하중(KDS 41 10 15, 2021, 국토교통부/대한건축학회)
- 3) 건축물 내진설계기준(KDS 41 17 00, 2021, 국토교통부/대한건축학회)
- 4) 건축물 기초구조 설계기준(KDS 41 20 00, 2021, 국토교통부/대한건축학회)
- 5) 건축물 콘크리트구조 설계기준(KDS 41 30 00, 2021, 국토교통부/대한건축학회)
- 6) 건축물 강구조 설계기준(KDS 41 31 00, 2021, 국토교통부/대한건축학회)
- 7) 건축물의 구조기준 등에 관한 규칙(국토교통부)
- 8) 건축물의 구조내력에 관한 기준(국토교통부)
- 9) 건축물 하중기준 및 해설 (대한건축학회, 2000)

1.6 사용 프로그램

- 구조해석 : MIDAS/GENw
부재설계 : MIDAS/SETw



첨부서류 -5-2

<구조물 설명>

1.7 하중조건 : 건축구조기준(KDS 41)에 준함

고정하중	설계도서 반영		
적재하중	용도에 따른 설계도서 참조		
풍하중	설계기본풍속(Vo)	26m/s	경기도 하남시
	지표면 조도	C	저층건물 산재 지역
	중요도계수(Iw)	1.0	중요도 (1)
지진하중	지진구역	0.22g	경기도 하남시
	중요도계수(Ie)	1.0	내진등급 II
	위험도계수(I)	2.0	재현주기 2400년
	지반종별	S ₄	깊고 단단한 지반
	반응수정계수(R)	3.5	철골 보통모멘트골조

1.8 구조 계획

- 1) 구조 안전성
 - 하중의 흐름이 명확하도록 골조를 배치함
 - 주요 구조부 (슬래브, 보, 기둥)는 외력에 대한 충분한 강성 확보
 - 고정하중, 활하중 등의 수직하중과 풍하중, 지진하중 등의 수직하중에 대한 안전성 확보
- 2) 사용성 평가
 - 주요 구조부(슬래브, 보, 기둥 등)의 과도한 처짐 방지
 - 풍하중, 지진하중 등에 의한 수평변위 고려
- 3) 경제성 평가
 - 골조시스템의 단순화로 인한 공비 절감
 - 적절한 공법 적용에 따른 공기 및 공비 절감
 - 최적 설계로 인한 공비 절감
- 4) 내구성 확보
 - 내구 및 내화성을 확보하도록 단면 및 피복두께 산정(내화피복 및 내화페인트는 현행 건축법에 적합하도록 시공할 것)



첨부서류 -5-3

<구조물 설명>

1.9 공사 시 유의사항**1.9.1 개요**

본 구조계산은 최소의 규정에 의한 설계이므로 필요에 따라 증가하여야 하며, 시공자는 아래의 사항을 확인하고 시공하며, 아래와 같은 조치를 취하지 않은 경우 제반의 문제점은 구조설계자의 책임이 없다.

1.9.2 확인 지질조사 실시 및 지내력 확인

본 건물은 기본 조사보링에 따라 지내력을 가정하여 구조계산 하였으므로 본조사 보링을 실시한 후 지반의 허용지지력을 정확한 측정치로 설계하여야 하며, 가정치와 다를 경우 토질 및 기초 기술사의 자문을 받아 설계하여야 한다.

1.9.3 시공 중 양압력에 대하여

건수 및 지하수위에 의하여 부상할 수 있으므로 현장에서는 아래의 사항에 대하여 토질관련 기술자와 협의하여 시공하여야 한다.

1. 양압력에 대한 검토와 지질조사보고서와 상이한 점을 검토한다.
2. 시공 중 양압에 대한 건물의 손상에 대한 조치를 취한다.
3. 시공 중 양압에 대한 부상방지를 위한 Dewatering을 강구하여야 한다.
4. 기타 흠막이 및 관련사항은 토질관련 기술자와 협의한다.

1.9.4 2차 부재에 대한 검토

본 구조계산은 2차 부재(유리, 알루미늄 샷시, 커튼월, 캐노피, 형태 플레이트 지지용 각재 등)에 대한 검토는 본 계산 범위에 포함되지 않는다.

현장제작도(Shop Drawing) 제작 시 원 구조설계자에게 반드시 확인을 득한 후 시공 하여야 한다.

1.9.5 기초

시공자는 공사 시 기초판의 수화열 및 건조수축에 대한 대책을 세워야하며, 시공조인트에 대한 적절한 대책을 세워야 한다.

1.9.6 주변건물 및 도로의 피해발생

시공 중 발생하는 주변건물은 아래에 대하여 사전에 준비계획이 있어야 한다.

- 1) 공사 중 발생하는 진동, 소음
- 2) 공사 전 사전 조사
- 3) 흠막이 기초굴착에 따른 인접건물 피해
- 4) 양수작업에 따른 지반침하로 인한 인접건물 피해

1.9.7 책임의 한계

건축구조와 관련되는 현장의 문제점은 책임 감리 및 관련 기술자와 협의하여 근거에 준하여 조치하여야 하며, 본 구조계산은 현장 시공 순서에 대한 제반 문제점에 대한 고려를 하지 않았으므로 시공 중 발생하는 모든 현장의 문제점은 구조 설계자에게 책임을 두지 않는다.



첨부서류 -6

<피보험자 면허증>



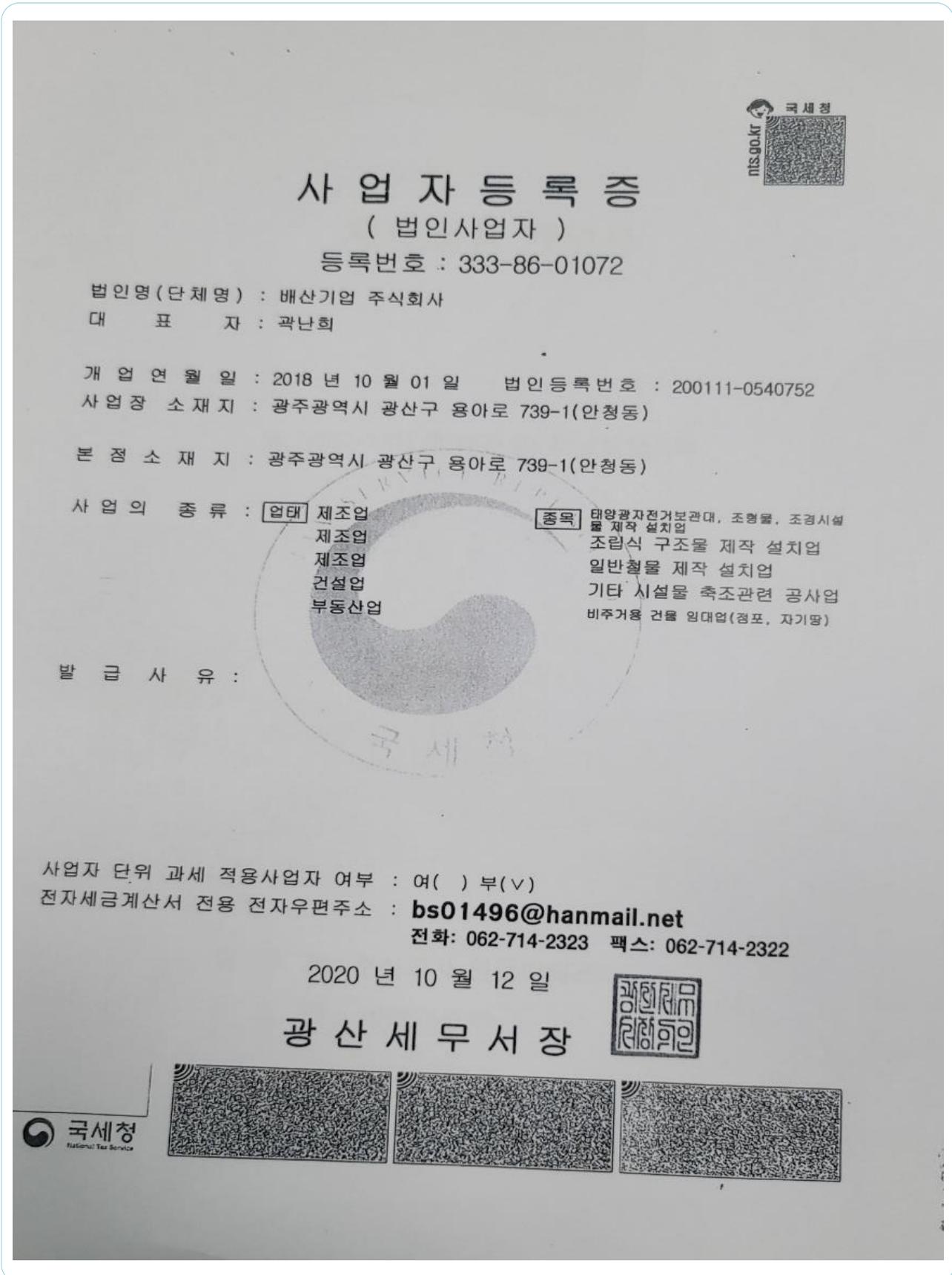
첨부서류 -7

<피신청인 명함>



첨부서류 -8

<사업자등록증>



첨부서류 -9-1

<보험금 청구포기 각서> [피보험자]



보험금 청구포기 각서

1. 2023. 03. 13. 19시경 이 사건 배산기업 현장에서 이 사건 크레인을 이용하여 위 (차량번호: 광주 89사 2251)으로 피해물: [APT휴게소 철재구조물]을 상차하는 작업을 하던 중, 카고 크레인의 로프가 하중을 이기지 못하고 끊어져 지면에 낙하하는 바람에 피해물: [APT휴게소 철재구조물]이 손상된 사고가 있었습니다.

2. 위 사고로 손해액이: 136,425,000원 고액의 손해액이 발생되었고, 자동차보험 대물 보상에 해당되지 않는 사고를 알고도 보상을 받을 목적으로 사고내용을 가공하여 후진 중 발생한 사고를 일으켜 허위 진술한 사실이 있습니다.

[사고 관련 사항]

피해물	APT휴게소 철재구조물	사고접수번호	20230314-01517
사고장소	광주광역시 안창동(용아로) 739-1 배산기업 內		
보험상품	대물보험		
피보험자	이 민		
위임손해사정법인	리카온화재해상자동차손해사정(주)		
삼성화재 담당자	류상철 프로	연락처	010-4296-3151
사고조사자	김용인 이사	연락처	010-3606-4972
대표손해사정사		유상헌	

3. 2023.03.16 손해사정법인의 사고조사업무가 진행되는 과정 위 접수된 내용이 허위임을 밝혀졌으며, 위 피해물을 상차하는 작업을 하던 중, 카고 크레인의 로프가 하중을 이기지 못하고 끊어져 지면에 추락한 사고로 약관상 면책 사항에 해당되어, 귀사 청구한 보험금 일체의 청구를 포기하며, 후일 위와 같은 수단이 보험금 편취에 대한 범죄임을 알고 반성하오니, 이에 대해서는 널리 양해하여 주시기 바랍니다.

2023년 03월 17일

보험금청구인:

010-3603-0167
이민 (서명)

첨부서류 -9-2

<보험금 청구포기 각서> [피신청인]



보험금 청구포기 각서

1. 2023. 03. 13. 19시경 이 사건 배산기업 현장에서 이 사건 크레인을 이용하여 위 (차량번호: 광주 89사 2251)으로 피해물: APT휴게소 철재구조물을 상차하는 작업을 하던 중, 카고 크레인의 로프가 하중을 이기지 못하고 끊어져 지면에 낙하하는 바람에 (피해물: APT휴게소 철재구조물)이 손상된 사고가 있었습니다.

2. 위 사고로 손해액이: 136,425,000원 고액의 손해액이 발생되었고, 자동차보험 대물 보상에 해당되지 않는 사고를 알고도 보상을 받을 목적으로 사고내용을 가공하여 후진 중 발생한 사고를 일으켜 허위 진술한 사실이 있습니다.

[사고 관련 사항]

피해물	APT휴게소 철재구조물	사고접수번호	20230314-01517
사고장소	광주광역시 안창동(용아로) 739-1 배산기업 內		
보험상품	대물보험		
피보험자	이 민		
위임손해사정법인	리카온화재해상자동차손해사정(주)		
삼성화재 담당자	류상철 프로	연락처	010-4296-3151
사고조사자	김용인 이사	연락처	010-3606-4972
대표손해사정사		유상현	

3. 2023.03.16 손해사정법인의 사고조사업무가 진행되는 과정 위 접수된 내용이 허위이며, 위 피해물을 상차하는 작업을 하던 중, 카고 크레인의 로프가 하중을 이기지 못하고 끊어져 지면에 추락한 사실이 밝혀져 귀사 청구한 보험금 일체의 청구를 포기하며, 후일 위와 같은 수단이 보험금 편취에 대한 범죄임을 알고 반성하며, 이에 대해서는 널리 양해하여 주시기 바랍니다.

2023년 03월 일

보험금청구인:

배산기업주식회사
대표이사 박 난
광주광역시 광산구 용아로 739-1(안창동)
당신에게 좋은보험 삼성화재

1588-5114 | samsungfire.com



첨부서류 -10-1

<필수 동의서>

피보험자 동의서

귀하는 개인(신용)정보의 수집·이용 및 조회, 제공에 관한 동의를 거부하실 수 있으며, 개인의 신용도 등을 평가하기 위한 목적 이외의 개인(신용)정보 제공 동의를 철회할 수 있습니다. 다만, 본 동의는 '보험금 청구'를 위해 필수적인 사항이므로 동의를 거부하시는 경우 관련 업무수행이 불가능합니다.

1. 수집·이용에 관한 사항

- 수집·이용 목적 : - 보험사고보험사기 조사 및 보험금 지급·심사(손해사정 또는 의료자문, 잔존물 대위, 구상업무 관련 포함)
 - 보험금청구서류 접수대행 서비스 및 교통사고 처리·배역 발급 간소화 서비스
 - 민원처리 및 분쟁대응, 금융거래 관련 업무
 - 자동차과실비용분쟁심의업무(자동차보험에 한함)
 - 자동차 사고 연계처리를 위한 당사에 가입되어 있는 본인의 보험계약(장기, 일반보험에 대한 보험금 지급업무 포함)
 - '신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률'상 의무 이행

- 보유 및 이용기간 : 동의일로부터 거래 종료 후 5년까지
(단, 다른 관련 법령에 해당하는 경우 해당 법령상의 보존기간을 따름)

* 위 보유 기간에서의 거래 종료일이란 ①보험계약 만기 해지, 취소, 철회일 또는 소멸일, ②보험금 청구권 소멸시효 완성일, ③채권채무관계 소멸일 중 가장 나중에 도래한 사유를 기준으로 판단한 날"을 말한다.

• 수집·이용 항목

고유식별정보	주민등록번호, 외국인등록번호, 여권번호, 운전면허번호	위 고유식별정보 수집·이용에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함
민감정보	피보험자의 질병·상해에 관한 정보(진료기록, 상병명 등), 보험사고 조사(보험사기 포함) 및 손해사정 업무 수행과 관련하여 취득한 정보(경찰, 공공·국가기관, 의료기관 등으로부터 본인의 위임을 받아 취득한 각종 조사서, 진료기록 등에 포함된 개인(신용)정보 포함)	위 민감정보 수집·이용에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함
개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 본인확인정보(C, D), 주소, 생년, 직업, 유무선 전화번호, 이메일, 운전면허정보, 가족관계증명, 주민등록(초)등본 상의 정보, 자동차등록(원부)증, 사업자등록증 상의 정보 · 신용거래정보 : 금융거래 업무 관련 정보(보험금 지급계좌 등), 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등)	위 개인신용정보 수집·이용에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -10-2

<필수 동의서>

2. 제공에 관한 사항

- 제공받는 자 : - 국가기관 등 : 금융위원회, 국토교통부, 금융감독원, 국세청, 보험요율산출기관 등 법령상 업무 수행기관(위탁사업자 포함)
 - 종합신용정보집중기관 : 한국신용정보원
 - 보험회사 등 : 생명·손해보험회사, 국내재보험사, 국외재보험사, 공제사업자, 체신관서(우체국보험)
 - 금융거래기관 : 계좌개설 금융기관, 금융결제원
 - 계약관계자 : 피보험자, 보험금 청구권자
 - 손해보험협회
- 제공받는자의 이용목적 : - 국가기관 등 : 법령에 따른 업무수행(위탁업무 포함)
 - 종합신용정보집중기관 : 개인(신용)정보 조회, 신용정보의 집중관리 및 활용 등 법령에서 정한 종합신용정보집중기관의 업무 수행, 교통사고처리내역발급간소화 서비스
 - 보험회사 등 : 중복보험 확인 및 비례보상, 재보험금 청구, 보험사고조사(보험사기 조사 포함), 구상관련업무
 - 금융거래 기관 : 금융거래 업무
 - 계약관계자 : 손해사정내용 관련 정보 제공
 - 손해보험협회 : 보험금 지급·심사 관련 업무지원(보험금 청구서류 접수 대행 서비스, 자동차과실비율분쟁심의업무 등) *자동차보험에 한함
- 보유 및 이용기간 : 제공받는 자의 이용목적을 달성할 때까지(관련 법령상 보존기간을 따름)
- ※ 외국 재보험사의 국내 지점이 재보험금 청구 등 지원 업무를 위탁하기 위한 경우 별도의 동의 없이 외국 소재 본점에 귀하의 정보를 이전할 수 있습니다.

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -10-3

<필수 동의서>

· 제공 항목

국내	고유식별정보	주민등록번호, 외국인등록번호, 여권번호, 운전면허번호 위 고유식별정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
	민감정보	피보험자의 질병·상해에 관한 정보 (진료기록, 상병명 등), 보험사고 조사(보험사기 포함) 및 손해사정 업무 수행과 관련하여 취득한 정보(경찰, 공공·국가기관, 의료 기관 등으로부터 본인의 위임을 받아 취득한 각종 조사서, 진료기록 등에 포함된 개인(신용)정보 포함) 위 민감정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
	개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 주소, 성별, 직업, 유무선 전화번호, 이메일, 운전면허정보, 가족관계 증명 · 신용거래정보 : 금융거래 업무 관련 정보(보험금 지급계좌 등), 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
국외	개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 성별, 연령 · 신용거래정보 : 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함

* 업무위탁을 목적으로 개인(신용)정보를 처리하는 경우 별도의 동의 없이 업무 위탁자에게 귀하의 정보를 제공할 수 있습니다. (홈페이지 [www.samsungfire.com]에서 확인 가능)

3. 조회에 관한 사항

- 조회 대상 기관 : - 종합신용정보집중기관, 손해보험협회
- 보험요율산출기관, 국토교통부
- 조회 목적 : - 종합신용정보집중기관 : 보험사고·보험사기 조사 및 보험금지급·심사, 교통사고 처리내역 발급 간소화 서비스
- 보험요율산출기관, 국토교통부 : 보험사고·보험사기 조사 및 보험금지급·심사
- 손해보험협회 : 보험금 청구서류 접수대행 서비스
- 조회 동의의 효력기간 : 해당 보험거래 종료일까지 동의의 효력이 지속됩니다.

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -10-4

<필수 동의서>

· 조회 항목

고유식별정보	운전면허번호 위 고유식별정보 조회에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함
민감정보	- 피보험자의 질병·상해에 관한 정보(진료기록, 상병명 등) - 교통법규 위반정보, 교통사고조사기록(당사의 요청에 따라 보험요율산출기관이 경찰청으로부터 제공받은 정보) 위 민감정보 조회에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함
개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 면허의 효력에 관한 정보 · 신용거래정보 : 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 조회에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함

* 만14세 미만의 경우 법정대리인(친권자 또는 후견인)이 작성 후 서명을 하시고, 만14세 이상의 경우 미성년 본인 직접 동의 또는 법정대리인(친권자 또는 후견인) 대리동의 후 서명하시기 바랍니다.

동의일: 20 23년 3월 17일

동의자: [이문] 의법장대리인

성명: 이문

010-3603-0167

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -10-5

<필수 동의서>

[필수] 보험금 청구를 위한 상세 동의서

귀하는 개인(신용)정보의 수집·이용 및 조회, 제공에 관한 동의를 거부하실 수 있으며, 개인의 신용도 등을 평가하기 위한 목적 이외의 개인(신용)정보 제공 동의를 철회할 수 있습니다. 다만, 본 동의는 '보험금 청구'를 위해 필수적인 사항이므로 동의를 거부하시는 경우 관련 업무수행이 불가능합니다.

1. 수집·이용에 관한 사항

- 수집·이용 목적 : - 보험사고보험사기 조사 및 보험금 지급 심사(손해사정 또는 의료자문, 잔존물 대위, 구상업무 관련 포함)
 - 보험금청구서류 접수대행 서비스 및 교통사고 처리내역 발급 간소화 서비스
 - 민원처리 및 분쟁해결, 금융거래 관련 업무
 - 자동차과실비율분쟁심의업무(자동차보험에 한함)
 - 자동차 사고 연계처리를 위한 당사에 가입되어 있는 본인의 보험계약(장기 일반보험에 대한 보험금 지급업무 포함)
 - '신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률'상 의무 이행

- 보유 및 이용기간 : **동의일로부터 거래 종료 후 5년까지**
(단, 다른 관련 법령에 해당하는 경우 해당 법령상의 보존기간을 따름)

※ 위 보유 기간에서의 거래 종료일이란 ①보험계약 만기 해지, 취소, 철회일 또는 소멸일, ②보험금 청구권 소멸시효 완성일, ③채권채무 관계 소멸일 중 가장 나중에 도래한 사유를 기준으로 판단한 날"을 말한다.

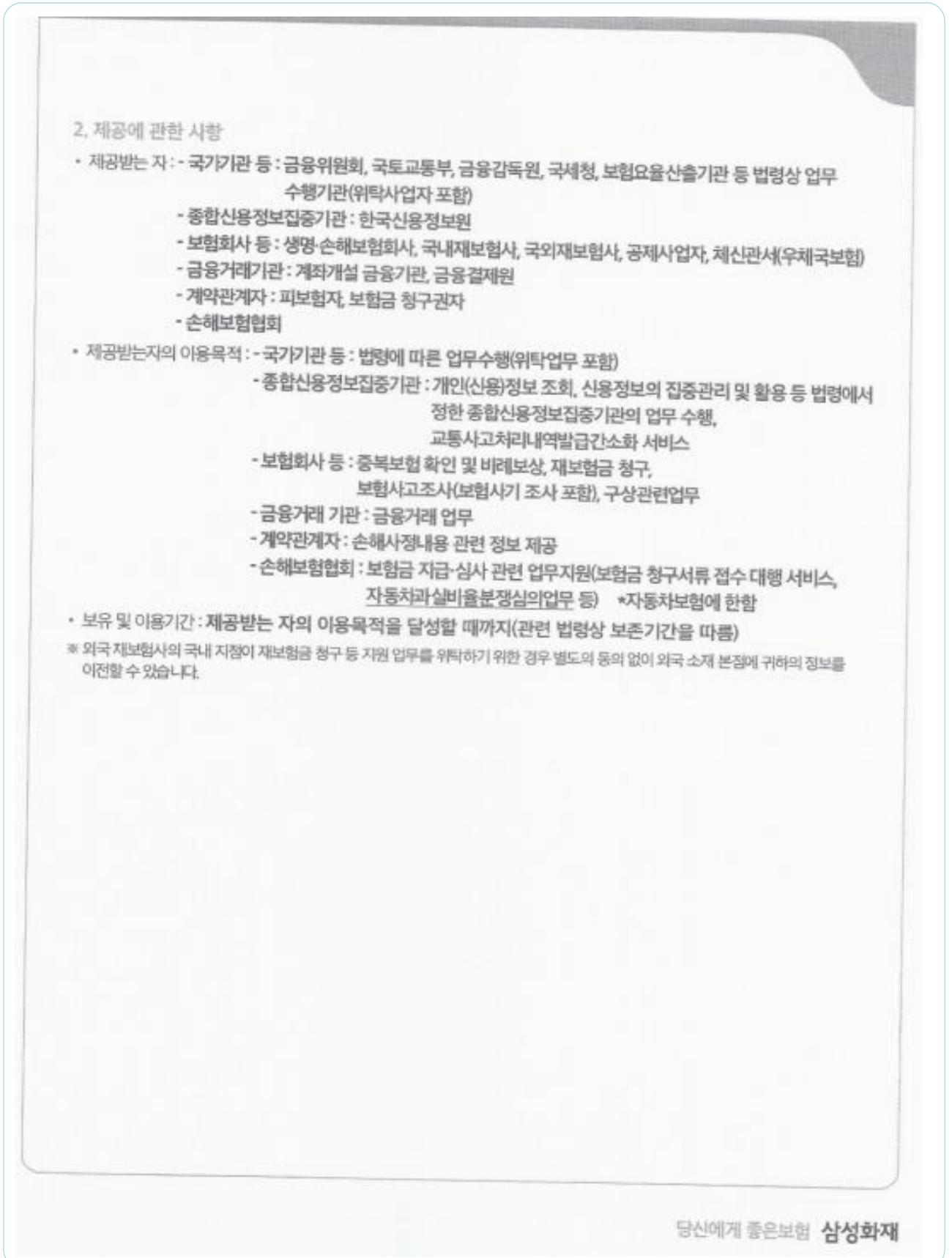
• 수집·이용 항목

고유식별정보	주민등록번호, 외국인등록번호, 여권번호, 운전면허번호 위 고유식별정보 수집·이용에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
민감정보	피보험자의 질병·상해에 관한 정보(진료기록, 상병명 등), 보험사고 조사(보험사기 포함) 및 손해사정 업무 수행과 관련하여 취득한 정보(경찰, 공공·국가기관, 의료기관 등으로부터 본인의 위임을 받아 취득한 각종 조사서, 진료기록 등에 포함된 개인(신용)정보 포함) 위 민감정보 수집·이용에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 본인확인정보(CI, DI), 주소, 성별, 직업, 유무선 전화번호, 이메일, 운전면허정보, 가족관계 증명, 주민등록(초)등본 상의 정보, 자동차등록(원부)증, 사업자등록증 상의 정보 · 신용거래정보 : 금융거래 업무 관련 정보(보험금 지급계좌 등), 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 수집·이용에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -10-6

<필수 동의서>



첨부서류 -10-7

<필수 동의서>

· 제공 항목

국내	고유식별정보	주민등록번호, 외국인등록번호, 여권번호, 운전면허번호 위 고유식별정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
	민감정보	피보험자의 질병-상해에 관한 정보 (진료기록, 상병명 등), 보험사고 조사(보험사기 포함) 및 손해사정 업무 수행과 관련하여 취득한 정보(경찰, 공공·국가기관, 의료 기관 등으로부터 본인의 위임을 받아 취득한 각종 조서서, 진료기록 등에 포함된 개인(신용)정보 포함) 위 민감정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
	개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 주소, 성별, 직업, 유무선 전화번호, 이메일, 운전면허정보, 가족관계 증명 · 신용거래정보 : 금융거래 업무 관련 정보(보험금 지급계좌 등), 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함
국외	개인(신용)정보	· 일반개인정보 : 성명, 성별, 연령 · 신용거래정보 : 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 제공에 동의하십니까? <input type="checkbox"/> 동의하지 않음 <input checked="" type="checkbox"/> 동의함

※ 업무위탁을 목적으로 개인(신용)정보를 처리하는 경우 별도의 동의 없이 업무 수탁자에게 귀하의 정보를 제공할 수 있습니다. (홈페이지 [www.samsungfire.com]에서 확인 가능)

3. 조회에 관한 사항

- 조회 대상 기관 : - 종합신용정보집중기관, 손해보험협회
- 보험요율산출기관, 국토교통부
- 조회 목적 : - 종합신용정보집중기관 : 보험사고보험사기 조사 및 보험금지급 심사, 교통사고 처리내역 발급 간소화 서비스
- 보험요율산출기관, 국토교통부 : 보험사고보험사기 조사 및 보험금지급 심사
- 손해보험협회 : 보험금 청구서류 접수대행 서비스
- 조회 동의의 효력기간 : 해당 보험거래 종료일까지 동의의 효력이 지속됩니다.

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -10-8

<필수 동의서>

· 조회 항목

고유식별정보	운전면허번호 위 고유식별정보 조회에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함
민감정보	- 피보험자의 질병·상해에 관한 정보(진료기록, 상병명 등) - 교통법규 위반정보, 교통사고조사기록(당사의 요청에 따라 보험요율산출기관이 경찰청으로부터 제공받은 정보) 위 민감정보 조회에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함
개인(신용)정보	- 일반개인정보 : 성명, 면허의 효력에 관한 정보 - 신용거래정보 : 보험계약정보(상품종류, 기간, 보험가입금액 등), 보험금정보(보험금 지급사유, 지급금액 등) 위 개인신용정보 조회에 동의하십니까?	<input type="checkbox"/> 동의하지 않음	<input checked="" type="checkbox"/> 동의함

※ 만14세 미만의 경우 법정대리인(친권자 또는 후견인)이 작성 후 서명을 하고, 만14세 이상의 경우 미성년 본인 직접 동의 또는 법정대리인(친권자 또는 후견인) 대리동의 후 서명하시기 바랍니다.

동의일: 2023년 3월 16일

피보험자(성명) : 배산기업주식회사
 법정대리인(성명) : 대표이사 박 난 회
 보험수익자(성명) : 광주광역시 광산구 용암로 739-1(한정동)

당신에게 좋은보험 삼성화재

첨부서류 -11

<보수기준표>

종목	손해사정 금액	요율(%)	기준액(원)
이륜차	서울, 경기	미적용	250,000
	지방	미적용	300,000
3종대물	1천만원 미만	기본료	660,000
	1천만원 이상~2천만원 미만	5.06	1,012,000
	2천만원 이상~3천만원 미만	4.18	1,254,000
	3천만원 이상~5천만원 미만	3.74	1,870,000
	5천만원 이상~1억원 미만	2.88	2,882,000
	1억원 이상~2억원 미만	2.20	4,400,000
	2억원 이상~3억원 미만	1.95	5,841,000
	3억원 이상~5억원 미만	1.61	8,030,000
	5억원 이상~10억원 미만	1.27	12,650,000
	10억원 이상~20억원 미만	1.11	22,220,000
	20억원 이상~30억원 미만	1.02	30,690,000
	30억원 이상~50억원 미만	0.91	45,650,000
	50억원 이상~100억원 미만	0.4가산	
	100억원 초과금액	0.2가산	
	배상책임 약관담보	1.5배	해당사건 손해액 확정금액
사고조사 면책결정 사건	3배		
법정 분쟁사건	일반소송건의 손해사정	기본보수 30% 할증	
	의뢰사의 경영환경에 영향이 있는 사건 손해사정	당사자 협정 수수료	

- (주) 1. 산출된 보수가 차 하위 구분에 의한 기준액(또는 기준표)보다 적을 때에는 그 기준액(또는 기준표)을 적용한다.
2. 외부손사 면책 결정 기여시 아래 각 항에 따른다.
- 보상담당자는 외부손사의 면책 기여도를 외부손사와 협의 결정 후 면책 수수료 산정시 반영한다.
 - 위장사고 면책 수수료는 보험조사파트 지급기준액 또는 세부심사 기준액 이하로 한다.
 - 여비, 교통비는 별도로 산정한다.
3. VAT 제외 금액임.